Enjeu n° 2 : qualifier et sécuriser les itinéraires et les boucles

Objectif n° 2.1 connaître l'état des itinéraires et de la signalétique

Action préconisée : Expertise des boucles et de la signalétique

Maîtres d'ouvrage

- GR : CDRP
- Boucles du PDIPR ou PDESI : Conseil Général
- Sentiers non labellisés : PHLV
- VTT et VTC : FFCT (à confirmer)
- Transéquestre : CDTE

Partenaires

- CDRP (agrément PR et GRP, suivi et expertise des sentiers non labellisés)
- Hérault sport (maître d'œuvre potentiel pour expertise sentiers non labellisés)
- Hérault Tourisme
- PNR Haut Languedoc
- Associations de randonnée pédestre, associations de VTT
- Services tourisme, patrimoine et plan qualité identitaire du Pays
- Club VVT affilié FFCT

ARGUMENTAIRE GENERAL DE L'ACTION

1. Contexte, problématique et enjeux

Une expertise à plusieurs niveaux

L'agrément d'un itinéraire n'est pas un critère suffisant de qualité. L'état d'un itinéraire peut se modifier dans le temps, malgré un entretien régulier : évolution des statuts des chemins, changement de propriétaires, modification de tracé, détérioration des abords et évolution des normes de classement (exemple du PDESI)…

Il est donc nécessaire de procéder régulièrement à un état des lieux pour bien connaître la situation et programmer les interventions.

Les GR et les PR sont des itinéraires nécessitant une validation nationale et départementale de la fédération française de randonnée pédestre, et dont l'entretien est pris en charge respectivement par le CDRP et par le Conseil Général, dans le cadre du PDIPR et du PDESI, en cours de construction.
Les très nombreuses boucles et itinéraires, d'initiative locale (communale ou associative), qui présentent une hétérogénéité importante de qualité, de signalétique ou même d'intérêt, sont pris en

charge par des partenaires variés, comme les communes, les communautés de communes, les associations, les privés.
De nombreux parcours ont été créés ces dernières années, parfois de façon spontanée (chasseurs, association VTT).
De nouveaux parcours sont encore en cours de création, sur des critères qui ne correspondent plus aux attentes des usagers.

Un des objectifs majeur du schéma d'itinérance douce est de rendre lisible l'offre de randonnée, de se rapprocher du touriste, d'anticiper sa demande.

Actuellement, le CDRP achève l'expertise du GR 653, dont une partie (hors PHLV) sera inscrite au PDESI. Il engagera l'expertise du GR 7 en 2011, ainsi que l'expertise du projet de GRP.

Le Conseil Général mène également les expertises des PR du PDIPR, pour intégration progressive au PDESI.
Pour rappel, le PDESI implique une requalification au niveau juridique, environnementale et technique des itinéraires. Certains PR, obsolètes ou dont la situation juridique est trop complexe ne pourront pas intégrer le PDESI.

Les sentiers pédestres non labellisés

La nouveauté du schéma de l'itinérance est le changement d'échelle. Chaque Commune, chaque Communauté de Communes a eu à cœur de développer une offre locale de circuits.
Le Pays amène une autre dimension, plus globale, plus stratégique.
Ainsi aggloméré, cet ensemble de grands itinéraires, de boucles, de petits parcours … à faire à pied, en VTT, à cheval, en canoë devient un produit touristique complet, équilibré, structuré.

Le schéma porte aussi sur la qualification de l'hébergement, sur le patrimoine, sur la qualité de l'accueil et le professionnalisme des acteurs (grâce au plan qualité identitaire, notamment).

La structuration de cette offre, la définition des priorités d'action, l'émergence de sentiers de bon niveau, et de manière plus générale la mise en œuvre de ce schéma de l'itinérance, impliquent **une parfaite connaissance de l'état des boucles locales**.

Cette opération avait été réalisée, il y a une dizaine d'années sur la charte de Saint Chinian, elle a permis de construire une réelle offre de randonnée, de belle qualité.

Ce principe doit maintenant être appliqué à l'ensemble du Pays.

Les réseaux de boucles et les boucles VTT

A l'exception de la GT 34, il n'existe pas de boucles labellisées FFCT.
On dénombre au total 281 km de réseaux de boucles VTT non labellisé sur le territoire du Pays.

- Le parcours VTT d'Avène les bains.

Il s'agit d'un réseau d'itinéraires offrant les caractéristiques d'un site V.T.T., mais n'ayant pas obtenu le label F.F.C.

- Parcours VTT de Berlou. *(balisage normalisé)*

Ce réseau d'itinéraires sert de support à la manifestation annuelle : « le Printemps de Berlou »

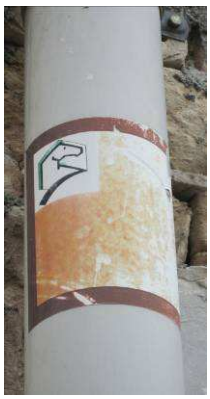
- Espace Rando du Somail. *(balisage non spécifique)*

Ce balisage n'est pas à l'attention des seuls vététistes, mais s'adresse aussi aux randonneurs pédestres et équestres.
NB : la convention pour l'entretien sera à renouveler (actuellement avec l'ONF)

Hérault sport a recensé 993 km de boucles VTT non labellisées sur le territoire du Pays.
Ces parcours ne sont pas spécifiques à la pratique du VTT, il s'agit essentiellement de boucles de randonnées pédestres pour lesquelles la pratique du V.T.T. est possible.

L'expertise de ses boucles serait donc à engager parallèlement à l'expertise des sentiers pédestres non labellisés, sans doute dans le même cadre méthodologique.

La transéquestre



La Transéquestre traverse toute la région Languedoc-Roussillon (1 200km) d'est en ouest, plus de la moitié du linéaire héraultais est sur le territoire du Pays Haut Languedoc et Vignobles.

Sur le territoire du Pays, la Transéquestre est particulièrement intéressante pour la diversité des entités paysagères traversées : du Caroux aux vignobles en passant par les avants monts. Elle constitue une offre de randonnée équestre de qualité et est assez fréquentée.

Son balisage n'est pas à la hauteur de l'ambition de cet itinéraire : discontinu, pas très visible ou lisible (une simple tête de cheval dans le coin d'un bandeau d'une dizaine de centimètres de large), il ne donne pas une très bonne image de la « destination ».

La requalification de cette signalétique permettra de mieux faire connaître cet itinéraire régional.

Cette action pourra se mettre en place après la requalification juridique de la transéquestre qui a été engagée par le CDTE, elle devrait se terminer courant 2011 et débouchera sur des réajustements du tracé.

2. Intérêt du projet pour le territoire

- Le niveau d'ambition du schéma repose sur une offre de qualité, homogène et bien structurée. La connaissance précise de l'état du réseau impose, en amont de toute action de développement, une expertise préalable, globale, et conçue comme un outil d'observation permanente.
- Cet outil, mis à disposition de tous les porteurs de projet d'itinéraire et de tous les gestionnaires garantie une harmonisation des concepts et des pratiques.

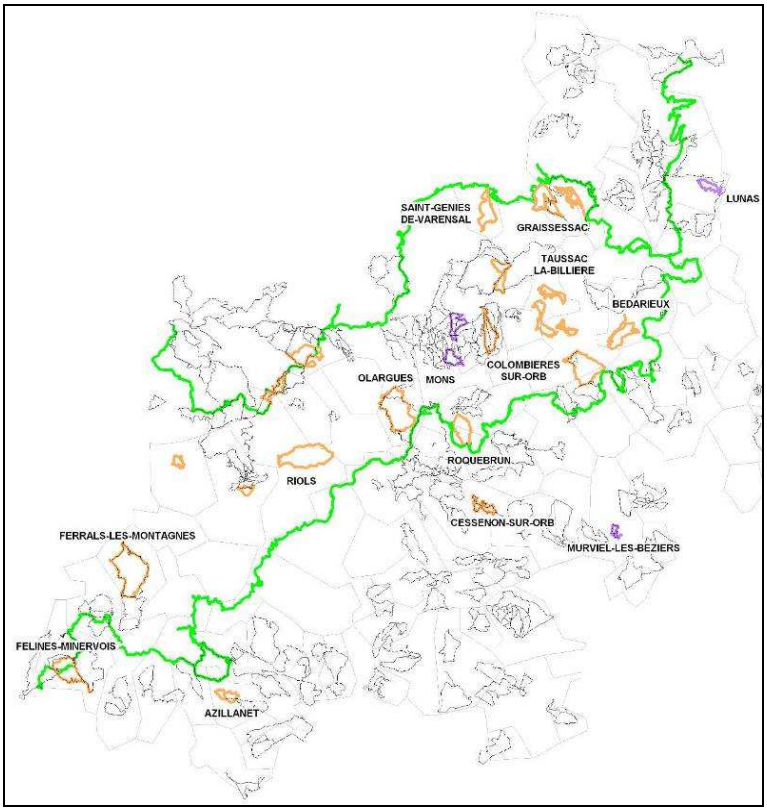
3. Objectifs

Les objectifs à atteindre seront :

- connaître l'état de l'ensemble des boucles locales de randonnées,
- connaître d'état de la signalétique de la transéquestre
- posséder une base de données actualisable à l'échelle du Pays, en complément et en actualisation de la base d'Hérault sport de 2007 et du SIGrando du Conseil Général
- coordonner les expertises des GR, PR, sentiers non labellisés, transéquestre…
- mettre en place un observatoire des chemins pour agir au bon moment sur la sécurité, la légalité, la signalétique et l'entretien
- faire un choix sur les boucles à valoriser ou thématiser en priorité
- identifier les boucles à débaliser ou à modifier
- identifier les boucles accessibles aux cavaliers
- identifier les boucles aménageables pour adaptation aux différents handicaps notamment le handicap moteur (accessibilité par Fauteuil Tous Terrains).

DESCRIPTIF

1. Etat des lieux rapide



Réseau vert (inscrit au PDIPR)

Boucles inscrites au PDIPR

Boucles inscrites au PDIPR et au PDESI

Boucles non inscrites au PDIPR ni au PDESI

2. Contenu de l'action

1. Préparation méthodologique et organisation

- Mise au point de la méthodologie d'expertise
  - Définition de la méthode d'échantillonnage
  - Définition des éléments d'analyse et des unités d'évaluation
  - Mise au point de la fiche de terrain : modalités du géo référencement et des prises de vues, protocole de saisie et d'assemblage.

- Mobilisation des associations de randonnées et formation des référents de terrain à l'utilisation de la fiche d'expertise
  - Test de terrain
  - Synthèses documentaire et cartographique, sur la base de l'étude réalisée par Hérault Sport
  - Assemblage des fonds cartographiques et des données SIG disponibles

- Réunion de travail et de validation

L'objectif sera d'aborder le plus grand nombre d'itinéraires, selon le degré de mobilisation des associations et personnes ressources.
Le cas échéant, un échantillonnage sera proposé.
Ne seront pas traités en détail, à priori :

- les itinéraires du PDESI
- les itinéraires récents disposant de l'agrément PR (sauf si des problèmes sont signalés localement).

Les données d'expertise seront reportées sur un tableur excel, pour lien avec le SIG et pour alimentation d'un tableau de bord.

Une fiche sera établie pour l'ensemble du circuit, dont le tracé sera repéré par GPS et reporté ensuite sur SIG ou Google Earth.
Chaque tronçon, dont la longueur sera déterminée par la typologie du circuit, fera l'objet d'une fiche particulière.
Des modèles de fiches sentiers et fiches tronçons sont proposés ci-après.

2. Expertise de terrain

L'objectif est ici d'analyser l'offre de randonnée à partir de 6 axes :

- la typologie de l'offre
- la situation juridique
- l'état physique des itinéraires et des abords
- les dispositifs d'orientation et de communication
- l'accessibilité aux handicapés (4 handicaps)
- les thématiques et interprétation

- **la typologie**

- GR, PR, itinéraire PDESI, sentier à thème, promenade…
- type de gestion et de maîtrise d'ouvrage (création et entretien)
- historique de création et de modification
- utilisation actuelle, flux (si connus), type d'usagers

→ Expression cartographique SIG à partir de synthèses documentaires et des éléments recueillis sur le terrain
→ Base de données associée
Cette cartographie sera compatible avec la base de données d'Hérault sport.

- **la situation juridique**

- bilan des conventions de passage
- analyse foncière, type de propriété
- analyse des contentieux en cours

Ces données sont obtenues par enquêtes et entretiens auprès des communes et associations

- **état physique**

- assise et revêtement
- état des bordures
- risques potentiels (incendie, eau, chute de pierre, traversée de routes, cohabitation avec les autres usagers (VTT, cheval …))
- abords et point de vue
- liaison avec les bourgs
- balisage et signalétique
- signalétique de départ, parking

Ce chapitre requiert une expertise sur site, au moins sur les tronçons significatifs. Les associations seront mobilisées pour participer, contre défraiement, à cette opération.
Chaque point particulier sera repéré au GPS, avec 4 vues numériques

Les éléments d'appréciations qualitatives feront l'objet d'un référentiel simple, permettant aux enquêteurs d'utiliser une échelle de valeur commune.

Chaque tronçon est reporté sur un 1/25000.
L'utilisation d'un logiciel tel que Carto, géorando ou encore Google Earth permet de reporter facilement des waypoints et des routes.

- **les dispositifs d'orientation et de communication**

- rando fiches et topoguides
- les panneaux de départ ou de jalonnement

→ Analyse des contenus : pertinence, actualité, lisibilité, respect des normes et convention
→ Synthèse à l'échelle du Pays et mise au jour des possibilités de cohérence globale

- **l'accessibilité aux handicapés (4 handicaps)**

- repérage des dispositifs existants, des manques ou des contre sens
- repérage des potentiels d'adaptation pour chaque itinéraire
- report cartographique.

- **les thématiques et interprétation**

- synthèse des thématiques proposées à l'échelle du Pays
- expertise des scénarios développés (en partenariat avec le PNR Haut Languedoc pour coordination avec les supports existants : fiches patrimoine)
- Les dispositifs d'interprétation des itinéraires de promenade (La résistance à Prémian, par exemple), ne sont pas traités ici.

3. Pour la transéquestre

- définition des besoins en balisage : diagnostic sur le terrain (la longueur de la transéquestre sur le territoire est de 170km)
- installation et / ou déplacement des panneaux et du balisage lorsque nécessaire
- redéfinition des logos et des supports

4. Synthèse et préconisations

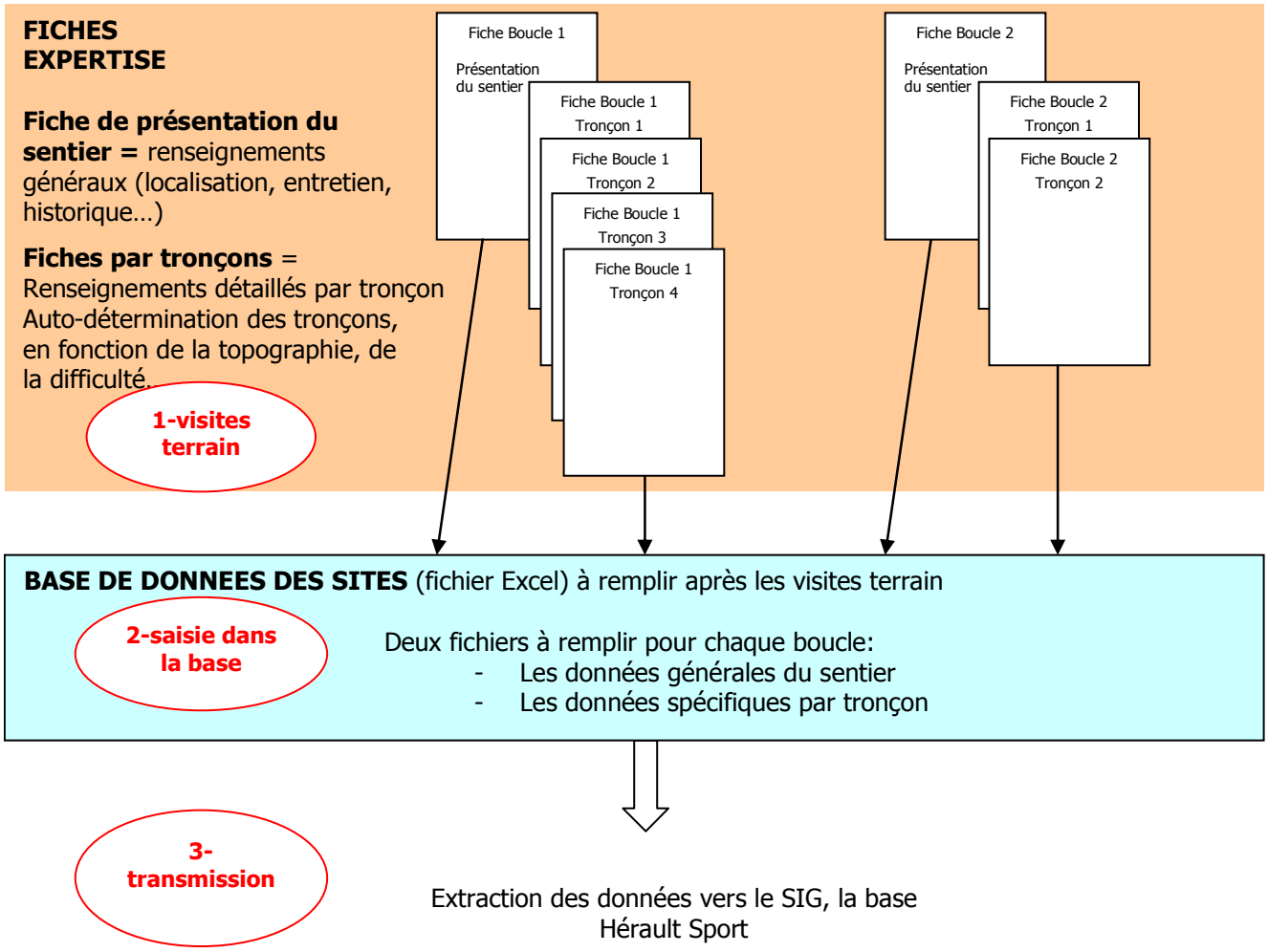
- Réalisation d'une cartographie de synthèse à l'échelle du Pays (échelle 1/50 000 ° et 1/100.000 °)
- Caractérisation de l'offre
- Identification des travaux prioritaires, des itinéraires « haut de gamme » à valoriser (points d'intérêt patrimoniaux majeurs ou très nombreux sur le parcours, panoramas extraordinaires, immersion dans la nature ou ambiances paysagères particulières, comme par exemple la boucle du Pic de La Coquillade à Caussiniojouls), des itinéraires à modifier ou à fermer
- Plan d'actions global, chiffrage et mise en œuvre sur 5 ans.

Pays Haut Languedoc et Vignobles – Itinérance

Expertise des boucles de randonnée

MODE D'EMPLOI

Schéma du déroulement des tâches


FICHES EXPERTISE
Fiche de présentation du sentier = renseignements généraux (localisation, entretien, historique…)
Fiches par tronçons = Renseignements détaillés par tronçon Auto-détermination des tronçons, en fonction de la topographie, de la difficulté.
1-visites terrain
Fiche Boucle 1
Présentation du sentier
Fiche Boucle 1 Tronçon 1
Fiche Boucle 1 Tronçon 2
Fiche Boucle 1 Tronçon 3
Fiche Boucle 1 Tronçon 4
Fiche Boucle 2
Présentation du sentier
Fiche Boucle 2 Tronçon 1
Fiche Boucle 2 Tronçon 2
BASE DE DONNEES DES SITES (fichier Excel) à remplir après les visites terrain
2-saisie dans la base
Deux fichiers à remplir pour chaque boucle:
- Les données générales du sentier
- Les données spécifiques par tronçon
3-transmission
Extraction des données vers le SIG, la base Hérault Sport

La base de données excel est disponible dans le CD joint.

Pays Haut Languedoc et Vignobles

Fiche expertise randonnées - Sentier

N°enregistrement :		Nom du sentier:	
Typologie du sentier	**1- PR** **2- itinéraire PDESI** **3- sentier à thème**	**4- promenade** **5- GR** **6- autre : ……**	

Nom de l'enquêteur : Date

Identification & localisation

1	Coordonnées géographiques (Lambert 93) au départ:	Altitude : ……..m LambX : …….. LambY : ……..
2	Nom Commune(s) concernée(s)	
3	Nom Communauté(s) de Communes concernées	
4	Proximité d'un parking	**1- Oui** **2- Non**
5	Longueur du parcours	Altitude : ……..m LambX : …….. LambY : ……..

Situation juridique et foncière

6	Vérification des études cadastrales, état des conventions d'usages / analyse et état des conventions de passage (Synthèse/ joindre copies des conventions de passage)	
7	Existence de contentieux	**1- Coordonnées des lieux de contentieux :** **2-non**

1-
LambX : …….. LambY : ……..
LambX : …….. LambY : ……..
LambX : …….. LambY : ……..

Historique

8	Historique de sa création	
9	Historique de sa gestion	

Etat de la signalétique

10	Visibilité des panneaux de départ	**1-Visible**	**2- difficilement visible** **3-Inexistant**
11	Conformité des panneaux de départ	**1- Conforme**	**2- Non conforme**

Pays Haut Languedoc et Vignobles

Fiche expertise randonnées – par tronçon

N°enregistrement :		Nom du sentier:	
N°tronçon :			

Nom de l'enquêteur : Date

Identification & localisation

1	Coordonnées géographiques (Lambert 93) au départ:	Altitude : ……..…..m
	LambX : …….....	LambY : …….....
2	Coordonnées géographiques (Lambert 93) à l'arrivée:	Altitude : ……..…..m
	LambX : …….....	LambY : …….....

Etat et difficulté

3	Niveau de difficulté du tronçon	**1-Très facile** **2-Facile** **3-Moyen**	**4- Difficile** **5- Très difficile**
4	Etat physique du revêtement	**1- Bon** (pas de risque) **2- Moyen** (mauvaise assise par endroits, possibilité de chutes)	**3- Mauvais** (dangereux pour l'usager)
5	Etat physique des abords	**1- Bon** **2- Moyen**	**3- Mauvais** (nécessité de nettoyage, de débrousssaillage)
6	Dangerosité du tronçon	**1- Relief escarpé sans aménagement** (possibilité de chutes) **2- Relief escarpé avec aménagement**	**3- Aucun danger**
7	Etat du balisage	**1- Parfaitement visibles et bien répartis** **2- Parfaitement visibles mais mal répartis** **3- Peu visibles mais bien répartis**	**4- Peu visibles et mal répartis** **5- Non homogène** (couleur différente…) **6- Inexistants**

Accessibilité

8	Accessibilité handicapés moteurs	**1- Oui** **2- Non mais facile à mettre en œuvre**	**3- Non et difficile à mettre en œuvre** **4- Impossible à mettre en œuvre**
9	Accessibilité handicapés visuels	**1- Oui** **2- Non mais facile à mettre en œuvre**	**3- Non et difficile à mettre en œuvre** **4- Impossible à mettre en œuvre**
10	Accessibilité handicapés auditifs	**1- Oui** **2- Non mais facile à mettre en œuvre**	**3- Non et difficile à mettre en œuvre** **4- Impossible à mettre en œuvre**
11	Accessibilité handicapés mental	**1- Oui** **2- Non mais facile à mettre en œuvre**	**3- Non et difficile à mettre en œuvre** **4- Impossible à mettre en œuvre**

Valeur patrimoniale

12	Repérage thématique	**1- Oui : ……**	**2- Non**

Identification & localisation			
1	Coordonnées géographiques (Lambert 93) au départ:	Altitude : ……..…..m	
	LambX : ……..….	LambY : ……..….	
2	Coordonnées géographiques (Lambert 93) à l'arrivée:	Altitude : ……..…..m	
	LambX : ……..….	LambY : ……..….	
Etat et difficulté			
3	Niveau de difficulté du tronçon	**1-Très facile** **2-Facile** **3-Moyen**	**4- Difficile** **5- Très difficile**
4	Etat physique du revêtement	**1- Bon** (pas de risque) **2- Moyen** (mauvaise assise par endroits, possibilité de chutes)	**3- Mauvais** (dangereux pour l'usager)
5	Etat physique des abords	**1- Bon** **2- Moyen**	**3- Mauvais** (nécessité de nettoyage, de débrousssaillage)
6	Dangerosité du tronçon	**1- Relief escarpé sans aménagement** (possibilité de chutes) **2- Relief escarpé avec aménagement**	**3- Aucun danger**
7	Etat du balisage	**1- Parfaitement visibles et bien répartis** **2- Parfaitement visibles mais mal répartis** **3- Peu visibles mais bien répartis**	**4- Peu visibles et mal répartis** **5- Non homogène** (couleur différente…) **6- Inexistants**
Accessibilité			
8	Accessibilité handicapés moteurs	**1- Oui** **2- Non mais facile à mettre en œuvre**	**3- Non et difficile à mettre en œuvre** **4- Impossible à mettre en œuvre**
9	Accessibilité handicapés visuels	**1- Oui** **2- Non mais facile à mettre en œuvre**	**3- Non et difficile à mettre en œuvre** **4- Impossible à mettre en œuvre**
10	Accessibilité handicapés auditifs	**1- Oui** **2- Non mais facile à mettre en œuvre**	**3- Non et difficile à mettre en œuvre** **4- Impossible à mettre en œuvre**
11	Accessibilité handicapés mental	**1- Oui** **2- Non mais facile à mettre en œuvre**	**3- Non et difficile à mettre en œuvre** **4- Impossible à mettre en œuvre**
Valeur patrimoniale			
12	Repérage thématique	**1- Oui : ……**	**2- Non**
13	Force d'évocation (Capacité de l'édifice, de l'objet, du paysage à "frapper" notre imagination. Se fier largement à ses premières impressions pour pouvoir l'évaluer)	**1-Bonne** (dès le premier regard sur l'objet, l'édifice ou le paysage on parvient très facilement à imaginer un contexte historique ou un évènement naturel, à voir la vie d'autrefois, à être transporté dans une autre époque)	**2-Moyenne** (on parvient à imaginer un contexte historique mais au prix d'un effort, cela n'est pas immédiat, spontané) **3-Faible** (objet, édifice ou paysage totalement neutre, rien n'aide à retrouver ou à imaginer les époques passées, les évènements naturels).
14	Intérêt paysager du tronçon	**1- Portion à caractère paysager exceptionnel** **2- Portion particulièrement belle**	**3- Portion standard** **4- Aucun attrait paysager**

Anomalies/problèmes			
15	Anomalies ou problèmes d'impact environnemental repérés	**1- ……**	**2-Aucun problème**
	Si 1- LambX : …… LambX : ……	LambY : …… LambY : ……	
Propositions d'amélioration			
16	Repérage et proposition de nouveaux tronçons	**1-……**	**2- Inutile**
17	Propositions d'aménagement	**1-……**	
Remarques, informations complémentaires			
18			
Photographies			
29			

3. Mise en œuvre de l'expertise

- consultation de 3 bureaux d'études ou organismes ayant les compétences suivantes :
- capacité d'expertise des itinéraires de randonnées
- connaissance du territoire et de ses itinéraires
- connaissance des attentes des pratiquants.

4. Etapes et échéancier

- **fin 2010** : lancement de la consultation
- **2011 à mi 2012** : réalisation de l'expertise

5. Public ciblé

- Gestionnaires d'itinéraires : Communes, communautés de communes, Département.

Enjeu 2 : Qualifier et sécuriser les itinéraires et les boucles

Objectif 2.2 : Connaître les fréquentations

ACTION : Installation de compteurs automatiques et réalisation d'études de clientèle

Maître d'ouvrage

- PHLV

Partenaires

- PNR, CG 34, Hérault tourisme, Hérault Sport

ARGUMENTAIRE GENERAL

1. Contexte, problématiques et enjeu de l'installation des compteurs automatiques et de la réalisation d'études de clientèle

Le développement de la randonnée et la multiplication des segments de clientèle imposent dans toute politique et dans tout schéma de posséder en temps réel une parfaite évaluation des fréquentations.

La fragilité des milieux traversés implique de mesurer et d'observer l'impact que peut avoir cette fréquentation sur l'environnement. Les espaces fragiles du Pays (le PNR, ZNIEFF, Natura 2000…) peuvent souffrir d'une sur-fréquentation éventuelle. D'autre part, l'observation des différents modes d'itinérance donnera des indications précieuses en matière d'usage des espaces. L'évaluation de l'impact environnemental de l'itinérance doit être menée avec les associations et les pratiquants d'APN.
L'observation permettra d'argumenter et de construire des actions de protection et de valorisation de ces milieux fragiles en déterminant par exemple des maxima admissibles de fréquentation par période et par localisation.

Cette connaissance permet également de mieux comprendre les attentes des clientèles en matière de service et d'hébergement. Elle contribuera à prioriser les actions à entreprendre sur les itinéraires.

Cette action doit être conçue en complémentarité avec les différents systèmes d'observation départementaux (SIG Hérault sport et conseil général).
Le système à utiliser doit permettre de différencier les modes d'usage : pédestre, VTT, équestre et les répartitions des fréquentations tant dans la journée que dans la saison.

2. Intérêt du projet pour le territoire

- Disposer d'un outil partagé avec le Parc et les services du Conseil Général pour l'application du schéma d'itinérance et de son impact sur l'environnement.
- Mesurer en temps réel le marché de la randonnée afin de réagir sur les autres composantes du tourisme (hébergement, services, animations…).
- Associer les prestataires et les partenaires au suivi des pratiques de consommation APN en mobilisant leur présence sur le terrain et leur contact sur le terrain avec des usagers.

3. Objectifs de l'installation de compteurs automatiques et des études de clientèle

- Mieux connaître la fréquentation sur le réseau d'itinérance du PHLV : grands itinéraires, boucles
- Evaluer les modes de consommation de l'itinérance et la satisfaction des usagers : grandes randonnées, boucles, randonnées séquencées…
- Maîtriser l'impact du schéma d'itinérance sur les milieux fragiles
- Mesurer l'impact du schéma d'itinérance sur l'économie touristique du Pays

DESCRIPTIF

1. Etat des lieux

Il n'existe actuellement aucun dispositif global permettant d'évaluer la fréquentation des itinéraires de promenade et de randonnée à l'échelle du Pays.

2. Contenu de l'action

A) Installation et exploitation de 15 compteurs automatiques de fréquentation

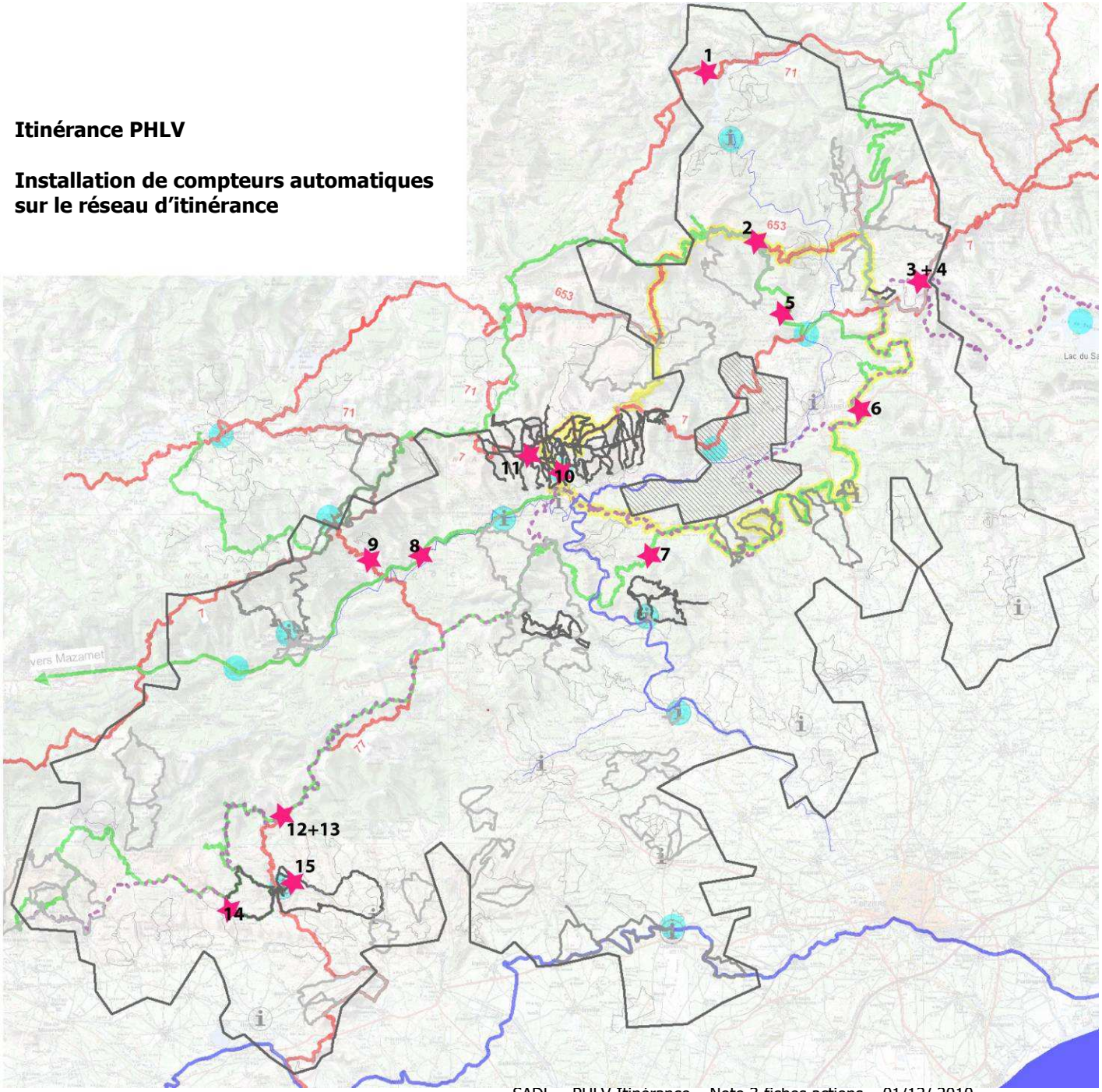
Proposition de localisation des compteurs et type de comptage :

1- compteur piétons sur le GR 71 : entre le bourg de Ceilhes et celui de Tauriac, sur la commune de Ceilhe et Rocozels
2- compteur piétons+vélos sur le tronçon du GR653 commun au GT 34 nord (GRP) sur la commune d'Avène
3- compteur piétons sur le tronçon du GR7 commun à la transéquestre, sur la commune de Dio et Valquières, en direction du lac du Salagou
4- compteur chevaux+vélos au même endroit que n°3
5- compteur vélos sur le GT 34 nord sur la commune de la Tour sur Orb, au nord du bourg de la Tour sur Orb
6- compteur chevaux+vélos sur le tronçon du GT34 sud commun à la transéquestre (GRP), sur la commune de Bédarieux, à l'est de la ville de Bédarieux
7- compteur vélos sur le GT 34 sud sur la commune de Vieussan, au nord du bourg de Roquebrun
8- compteur vélos sur la voie verte entre le croisement du GR77 et Olargues, sur la commune de Prémian, St Etienne d'Albagnan ou St Vincent d'Olargues
9- compteur piétons sur le GR77, entre le croisement de la voie verte et le lac du Saut de Vésoles (sentier des mille marches), plutôt sur la partie basse, sur la commune de Prémian
10- compteur piétons sur le sentier des gardes (boucles 1 CHEMIN DES GORGES D'HERIC ou 2 SENTIER DU CABALET) (GRP) : aux alentours de l'entrée du sentier, commune de Mons
11- compteur piétons sur le GR7, aux alentours de Bardou, sur la commune de Mons
12- compteur piétons+chevaux sur le tronçon du GR77 commun au GT34 sud et à la transéquestre, sur la commune de Vélieux, au nord de Minerve
13- compteur piétons sur la variante sud de la transéquestre à l'ouest de Minerve, avant l'arrivée à la grotte de l'Aldène, sur la commune de Cesseras
14- compteur chevaux+vélos au même endroit que n°13
15- compteur piétons+vélos sur la boucle LA MALVOISINE, sur la commune de Minerve, à proximité du bourg

NB : le Conseil général a également prévu d'installer un compteur automatique sur la voie verte.

Itinérance PHLV

Installation de compteurs automatiques sur le réseau d'itinérance



Le choix définitif des emplacements et du type de compteur se fera sur la base des critères suivants :

- Type d'observation souhaitée
- Facilité d'accès pour les relevés, possibilité de relever par GSM
- Possibilité d'éviter les doubles-comptes

Itinéraires concernés
GR77, GR 7, GR 653, GT34, Transéquestre, boucles, GRP, voie verte

Type de matériel à installer :

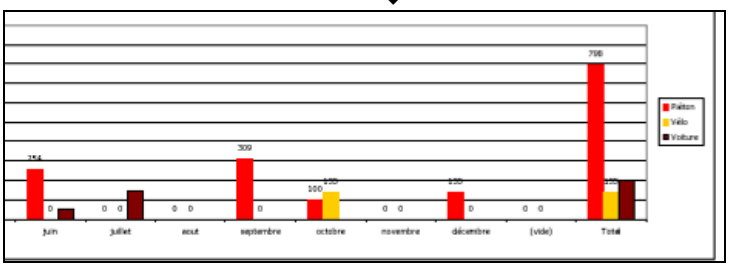
- 6 compteurs piétons : dalles acoustiques ou capteurs pyroélectriques (les dalles sont préférables car plus résistantes mais ne peuvent pas être installées sur des sols en roche)
- 3 compteurs vélos : boucles magnétiques zelt
- 2 compteurs discriminant vélos + piétons : combinaison de compteurs pyro+boucle Zelt
- 3 compteurs discriminant vélos + chevaux : combinaison de compteurs pyro+boucle Zelt
- 1 compteur discriminant piétons + chevaux : combinaison de compteurs pyros installés à 0,6m et 2m

Fonctionnement :

- Relevé régulier des données et vérification du fonctionnement du matériel (tous les mois)
- Traitement et analyse annuelle des données (sur Excel ou outil du fournisseur du matériel)
- Exploitation et diffusion des résultats

Exemple de traitement et d'analyse de données de compteurs automatiques sur Excel :

	A	B	C	D	E	F	G
1	Date	Heure	Nb passages	Sens des flux	Types de flux	Date de collecte	N° Ec-compteur	M l'a
2	18/09/2010	18	11	Sortant	Piéton	02/01/2011	A1	
3	10/10/2010	19	20	Sortant	Vélo	02/01/2011	A1	
4	20/07/2009	10	2	Entrant	Vélo	28/08/2009	A1	
5	03/09/2010	19	164	Entrant	Piéton	04/09/2010	A1	
6	19/06/2010	13	52	Entrant	Voiture	04/09/2010	A1	
7	01/07/2009	8	131	Sortant	Vélo	28/08/2009	A1	
8	17/06/2010	9	188	Entrant	Piéton	04/09/2010	A1	
9	04/12/2010	10	70	Sortant	Piéton	02/01/2011	A1	



B) Réalisation d'études de clientèles

Réalisation régulière d'enquêtes auprès des pratiquants d'APN et d'itinérance (randonnée pédestre, vélo, équestre, …) sur 5 ou 6 sites du territoire

Modalités : administration de questionnaires en face à face, d'une durée de 10 à 20 minutes

Questionnaire « études de clientèles »

1. Quelles activités nature pratiquez-vous sur le territoire ? Avec quelle fréquence ? (commencer par l'APN pratiquée au moment de l'enquête)

2. Sur quels itinéraires et sites ? (localiser sur la carte jointe les secteurs fréquentés sur ce site)

3. Faites-vous ou avez-vous fait de la randonnée itinérante sur le territoire (itinéraire sur plusieurs jours) ?

4. En général, avec combien de personnes et avec qui venez-vous pratiquer des APN sur le territoire ?

5. Qu'est-ce que vous appréciez dans les espaces naturels du territoire ?

6. Quels sont les 2 mots qui vous viennent spontanément à l'esprit et qui décrivent le mieux vos sensations lorsque vous venez pratiquer des APN sur le territoire ?

7. Etes-vous satisfait des conditions d'accueil et d'usage offertes par les espaces naturels du territoire pour la pratique des APN ? Si, non que souhaiteriez-vous ?

8. Comment et quand vous êtes-vous informé sur les APN du territoire ?

9. Etes-vous satisfait de l'information et des conseils que vous avez trouvés concernant les APN ? (expliquez)

10. Pensez-vous que votre pratique (activité pratiquée aujourd'hui) a ou puisse avoir un impact sur les espaces naturels du territoire ?

11. Selon-vous quel type de mesure serait-il nécessaire de prendre pour réduire cet impact ?

12. Avez-vous d'autres attentes ou remarques particulières ?

13. Pour finir quelques questions sur votre profil

    Etes-vous touriste ou habitant de la région ?

    Habitant : sur quelle commune habitez-vous ?
    Touriste : sur quelle commune séjournez-vous ?
    Dans quel type d'hébergement ? label et niveau de qualité ?
    dans quel pays et région vivez-vous ?

    Quelle est votre profession ?

    Quel âge avez-vous ?

Périodicité : tous les 3 ou 4 ans

Nombre de questionnaires : environ 100 à chaque session, soit 1 journée avec 10 enquêteurs

Enquêteurs :
Afin d'optimiser la réalisation de ces enquêtes, il pourrait être envisagé de mobiliser les associations d'APN (randonnées, VTT, équestre) en leur confiant l'administration des questionnaires. Un partenariat pourrait aussi être établi avec l'Université (IUT notamment) pour faire participer des étudiants à cette mission.

Saisie et analyse des questionnaires, diffusion des résultats : sur un logiciel de traitement d'enquêtes (Sphynx) ou sur Excel, tris à plat et tris croisés, enseignements à tirer

NB : le PNR Haut Languedoc réalise déjà des enquêtes clientèles sur la voie verte.

3. Les étapes

Compteurs automatiques :

1- Rédaction du cahier des charges et passation de l'appel d'offres
2- Choix du fournisseur
3- Achat et installation du matériel
4- Etalonnage du matériel (tests de comptage manuels, comparaison avec les comptages automatiques pour déterminer les corrections à apporter aux résultats)

Proposition de cahier des charges pour consultation :

- **Contenu de la mission**
  1- Validation des points d'implantation ou proposition complémentaire ;
  2- Proposition de matériel : le prestataire est responsable de la pertinence technique de sa proposition ;
  3- Fourniture et pose ;
  4- Assistance à la détermination des conditions d'étalonnage ;
  5- Mise en œuvre et formation du personnel du PNR.

- **Caractéristiques techniques minimales**

La prestation fournie (matériel, pose, service après-vente) devra au minimum présenter toutes les garanties de :

- Etanchéité
- Résistance au vandalisme
- Autonomie de fonctionnement
- Prise en compte des contraintes incendie et environnementales (lors des travaux de pose)
- Insertion dans le paysage
- Rapidité et efficacité du service après-vente

- **Contenu de la proposition**
  - Un devis détaillé (fourniture, pose, entretien) ;
  - Une notice technique précisant pour chaque site le type de matériel proposé ;
  - Une proposition de calendrier ;
  - Les modalités de suivi et d'entretien du matériel ;
  - Références récentes.

Le candidat pourra proposer des variantes concernant le nombre et le type de compteurs automatiques à installer sur chaque site.

- **Critères de choix du prestataire**
  - Prix (50%)
  - Fiabilité du matériel et des données, délais d'intervention en cas de panne (30%)
  - Délais (20%)

ELEMENTS FINANCIERS

15 compteurs, à 3 500€ l'unité en moyenne (achat + pose), soit un coût total de 37 500€
Rq : cette estimation de coût est sans option de relevé des données par GSM.

Enjeu 2 : Qualifier et sécuriser les itinéraires et les boucles

Objectif 2.3 : Sécuriser les itinéraires

Projet à venir : Sécuriser les traversées dangereuses

Maitre d'ouvrage envisagé

Conseil Général

Partenaires

Communes concernées : BEDARIEUX, LE BOUSQUET-D'ORB, FAUGERES, FELINES-MINERVOIS, LA LIVINIERE, LUNAS, MONS, OUPIA, PARDAILHAN, ROQUEBRUN, SAINT-VINCENT-D'OLARGUES, VELIEUX

ARGUMENTAIRE GENERAL DE L'ACTION

1. Contexte, problématique et enjeux de la sécurisation des traversées dangereuses

Certains itinéraires pédestres, équestres ou vélos traversent des routes départementales à grand trafic. Or, ces traversées ne sont pas toujours suffisamment signalées aux automobilistes et peuvent donc être dangereuses pour les randonneurs. Il est également important d'affirmer pour les automobilistes une image de sécurité de la randonnée.

2. Intérêt du projet pour le territoire

- Optimiser la sécurité de la pratique des loisirs et sports de nature sur le territoire
- Contribuer à une image qualitative du territoire sur les activités et sports de nature

3. Objectifs de la sécurisation des traversées dangereuses

- Sécuriser les traversées dangereuses en installant une signalétique adaptée

DESCRIPTIF

1. Etat des lieux rapide

14 traversées de routes ont été identifiées comme potentiellement dangereuses : absence ou insuffisance de passages piéton, de signalétique routière d'avertissement des automobilistes sur des routes où la visibilité est réduite.

2. Contenu de l'action

Créer un **passage piéton** et installer la **signalétique** associée (panneaux de **passage pour piétons n°A13b)** pour chaque traversée dangereuse signalée ci-dessous :

- la traversée du GR 653 par la D8 au niveau du Bousquet
- la traversée du GR 653/GT 34 par la D 35 à Lunas
- la traversée de la voie verte par la D 908 à Mons

- la traversée de la D 14 par le GT 34 au niveau de Ceps à Roquebrun
- la traversée de la D 909 par le GT 34 au niveau de Faugères
- la traversée de la D12 par le GT 34 au niveau des Fourneliers (St Julien des Meulières sur la Commune de La Livinière)
- la traversée de la D5 par le GR 77 à Oupia

Créer un **passage piéton** et installer la **signalétique** associée (panneaux de **passage pour piétons n°A13b** et panneaux de **passage de cavaliers n° A 15c** pour la transéquestre) pour :

- la traversée de la D 908 par la Transéquestre au niveau de Mons La Trivalle
- la traversée de la D 909 par la Transéquestre au niveau de Bédarieux (au Sud)
- la traversée de la D 908 au niveau de Bédarieux (à l'Est)
- la traversée de la D 12 par la Transéquestre à Félines-Minervois (lieu-dit de Camplong)

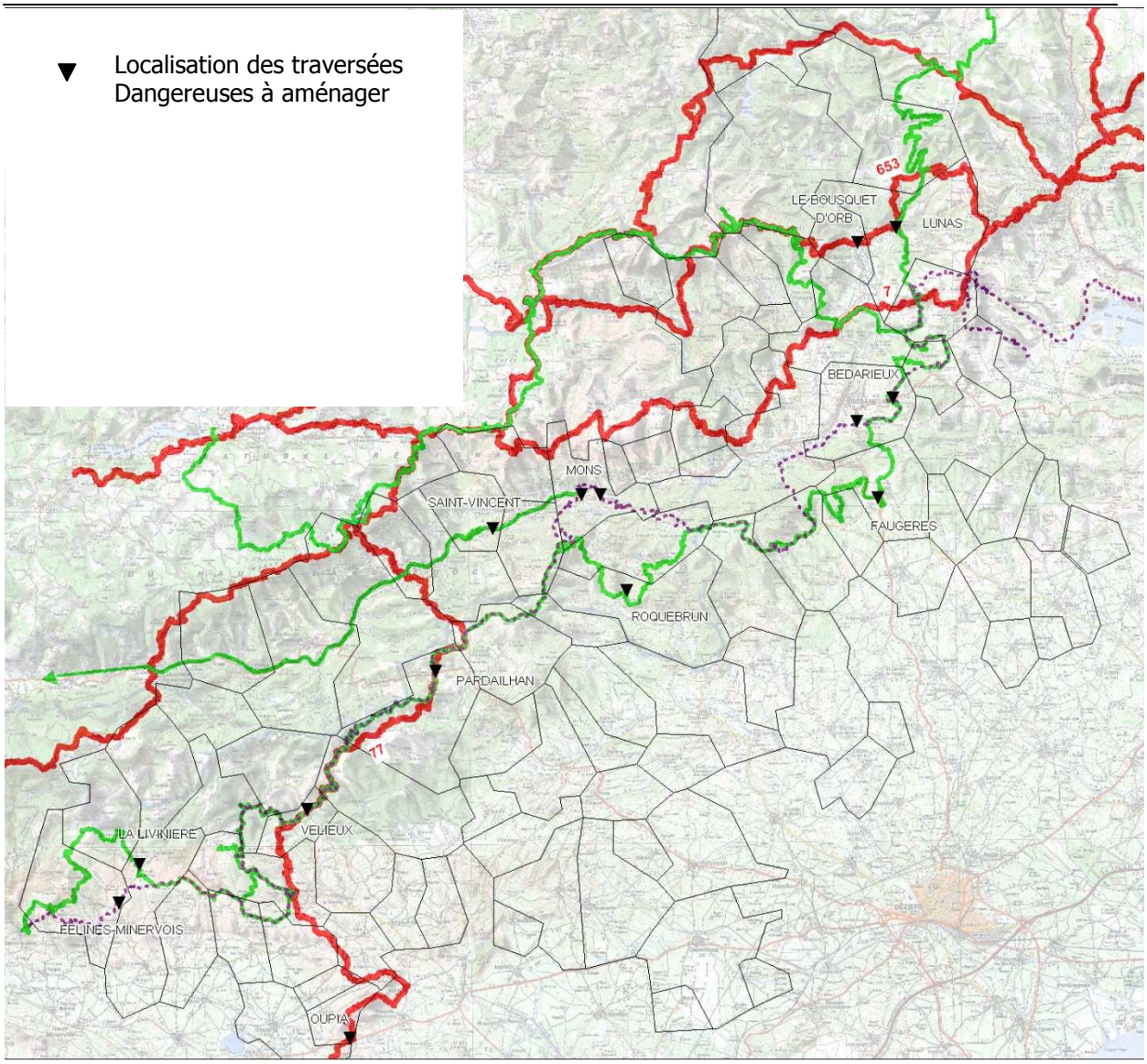
A la traversée de Rodomouls à Pardailhan (GR77, GT 34, transéquestre) :
Avancer le panneau de limitation de vitesse à 70 km/h au même niveau que le panneau de traversée de chevaux (lorsque l'on circule de St Chinian à St Pons sur la D612).

A la traversée de Vélieux (avec la D 907, domaine de Lacan) :
Création d'un passage piéton et de la signalétique associée (panneau passage pour piétons n°**A13b**) au même niveau que celle pour la traversée de chevaux.

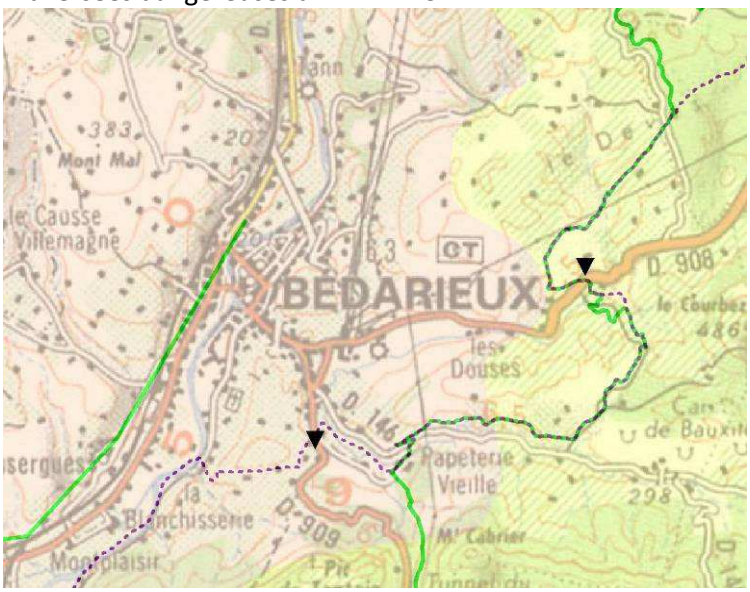
A la traversée de Julio, à St Vincent d'Olargues (voie verte – D908) : traversée dans un virage avec une très mauvaise visibilité, les voitures circulent très vite sur cette portion
Créer un **passage piéton** et installer la **signalétique** associée : panneaux de **passage pour piétons n°A13b**

Localisation

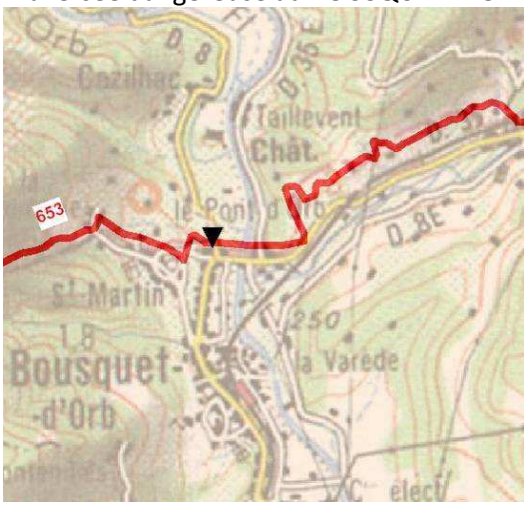
▼ Localisation des traversées Dangereuses à aménager



Traversées dangereuses à BEDARIEUX :

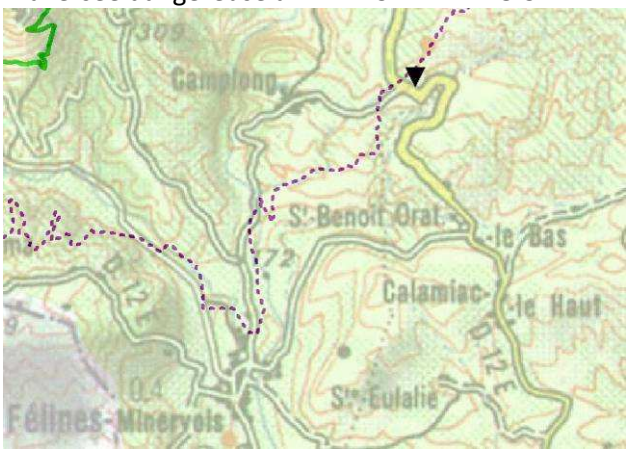


Traversée dangereuse au BOUSQUET-D'ORB :

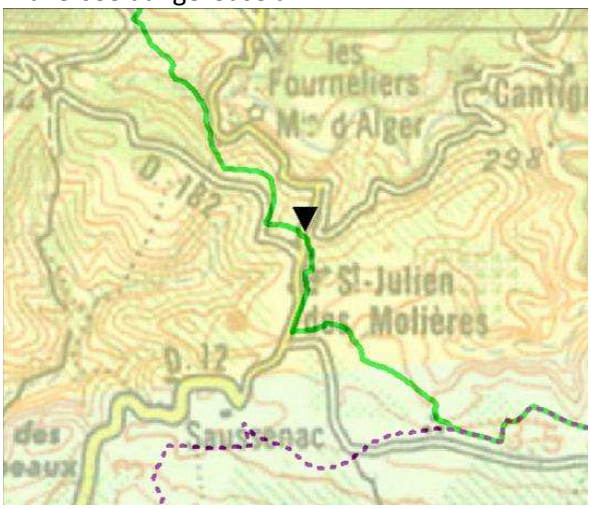


Traversée dangereuse à FAUGERES :

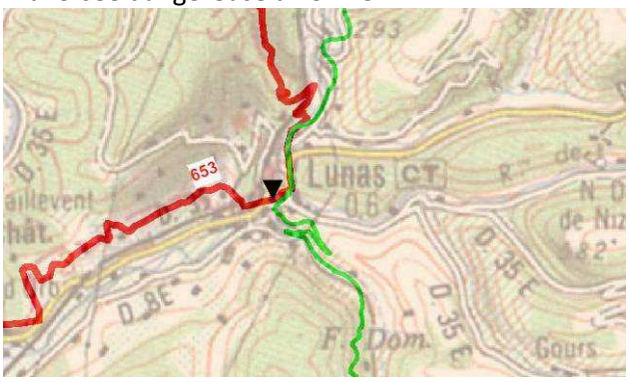
Traversée dangereuse à FELINES-MINERVOIS :



Traversée dangereuse à LA LIVINIERE :



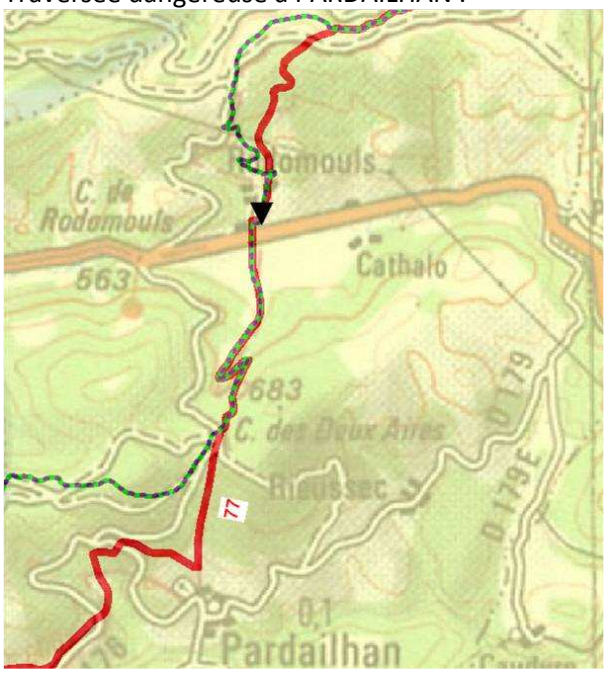
Traversée dangereuse à LUNAS :



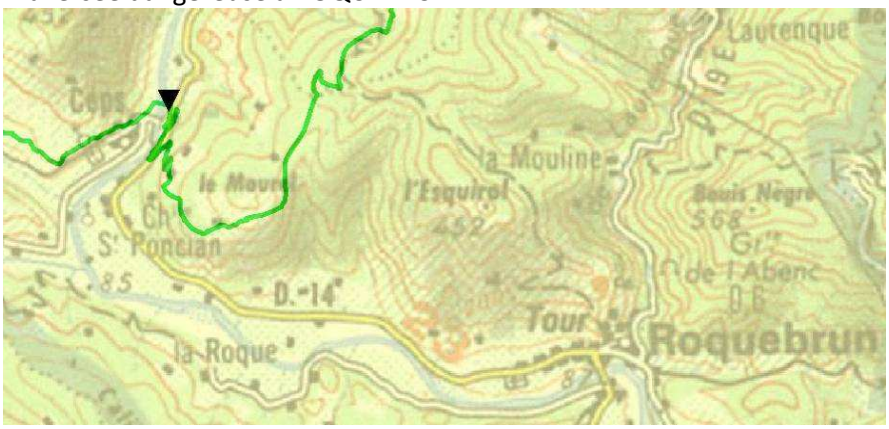
Traversées dangereuses à MONS :

Traversée dangereuse à OUPIA :

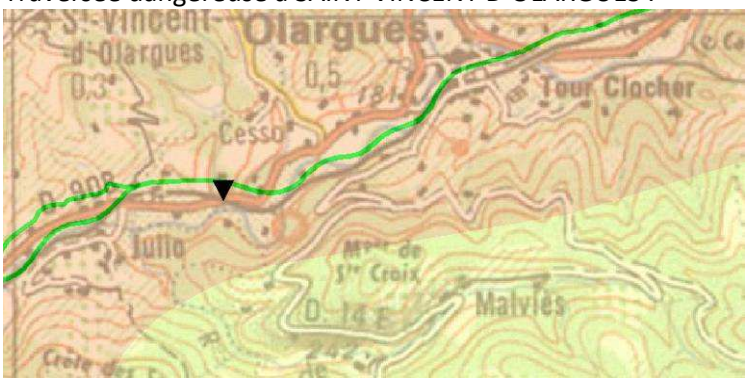
Traversée dangereuse à PARDAILHAN :



Traversée dangereuse à ROQUEBRUN :



Traversée dangereuse à SAINT VINCENT D'OLARGUES :



Traversée dangereuse à VELIEUX :

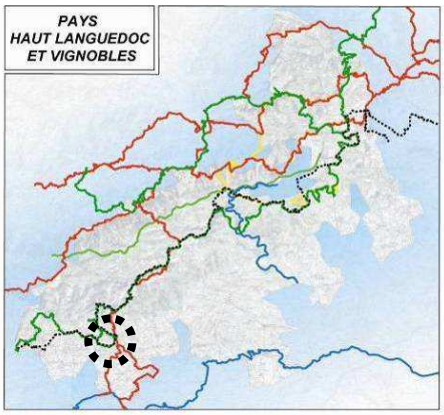
Public ciblé

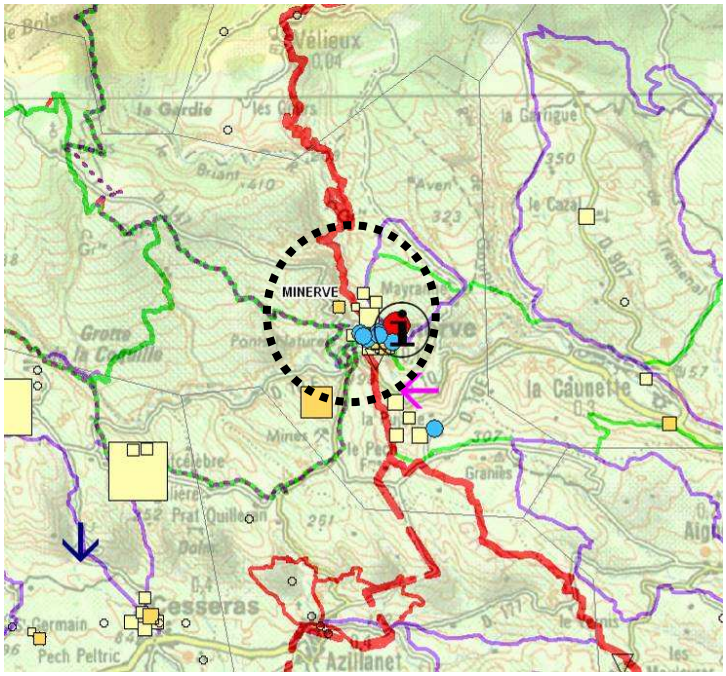
- Randonneurs et promeneurs pédestres, vélo et équestres

Enjeu 2 : Qualifier et sécuriser les itinéraires et les boucles

Objectif 2.3 : Sécuriser les itinéraires

Projet à venir : Sécuriser le départ du GR 77 à l'entrée de la Vallée du Brian





Maitre d'ouvrage envisagé

- Commune de Minerve

Partenaires

- CDRP
- Associations de randonnée pédestre, associations de VTT

ARGUMENTAIRE GENERAL DE L'ACTION

1. Contexte, problématique et enjeux de la sécurisation du départ du GR77

Le GR77 emprunte, à la sortie de Minerve (en direction de Vélieux) un passage dangereux (à pic sur le Brian). Le sentier s'approche par endroit de très près du vide. Cet itinéraire, à proximité de Minerve est très fréquenté, par un large public, notamment des familles avec enfants ou des touristes qui ne sont pas forcément randonneurs ni conscients de la dangerosité du site.

2. Intérêt du projet pour le territoire

- Optimiser la sécurité de la visite de ce site naturel et patrimonial
- Améliorer la qualité d'accueil des visiteurs, sur l'aspect sécurité
- Contribuer à une image qualitative du territoire sur la qualité d'accueil et la sécurité des visiteurs

3. Objectifs de la sécurisation du départ du GR77

L'objectif est ici de prévenir les usagers et notamment les familles avec enfants du danger potentiel en installant une signalétique adaptée et en améliorant l'assise du sentier (voir article L2212-2 du code général des collectivités).

DESCRIPTIF

1. Etat des lieux rapide

Aucune signalétique de sécurité à l'entrée des gorges du Brian, parcours des gorges embroussaillé

2. Contenu de l'action

A la sortie de Minerve, gorges du Brian :

- Mettre en place une signalétique indiquant des risques de chute et la dangerosité du parcours. Cet itinéraire étant réservé aux randonneurs confirmés, mention de danger pour les jeunes enfants.

- Ces panneaux seront installés à la sortie de Minerve, juste avant l'entrée dans les gorges.

Gorges du Brian sur 6 km :

- Aménager l'assise du chemin. Débroussailler et nettoyer le parcours situé sur la rive droite puis gauche (après le pont de Daniel) des gorges.

3. Localisation

4. Public ciblé

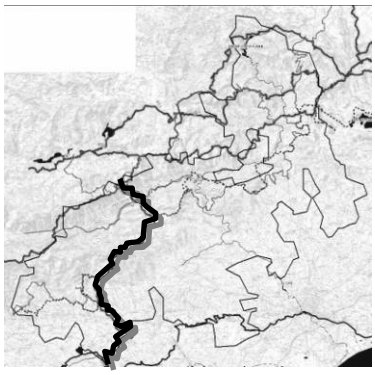
- Randonneurs du GR77, promeneurs notamment les familles, visiteurs touristiques

ELEMENTS FINANCIERS

- Signalétique : 2 panneaux à 1500 € = 3000 €
- Aménagement de l'assise : 6 jours de travail à 300 € = 1800 €

ITINERAIRE (S) SUPPORT DE L'ACTION

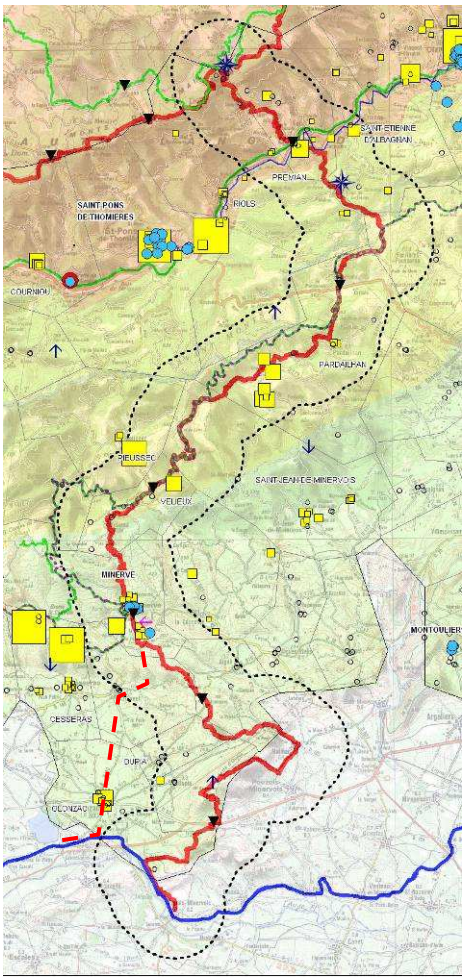
GR77



1. Etat des lieux et diagnostic

- **Communes traversées :**
  AIGNE
  AZILLANET
  BEAUFORT
  FERRIERES-POUSSAROU
  MINERVE
  OLONZAC
  OUPIA
  PARDAILHAN
  PREMIAN
  RIOLS
  SAINT-ETIENNE-D'ALBAGNAN
  SAINT-JEAN-DE-MINERVOIS
  VELIEUX

- **Linéaire et points d'entrée :** 72km d'Olonzac à Prémian, entrées à Minerve + Prémian
  (Projet de modification de la partie sud de l'itinéraire via Azillanet et Olonzac : en pointillés sur la carte ci-contre)



- **Type d'usage**
- Pédestre, facile sur la majorité du parcours, plus difficile vers le Somail
- VTT, sauf vers le Somail
- Equestre (sur transéquestre) : assez facile

- **Jonctions avec d'autres réseaux :**
- GR7,
- Réseau vert,
- voie verte,
- Transéquestre,
- Canal du Midi,
- futur GR78 (chemin de St Jacques de Compostelle le long du canal du midi)
- Parcours situé pour les ¾ dans le PNR (de Minerve au lac du Saut de Vézoles)

- **Prestataires loisirs de nature :**
- vélo : aucun
- équestre : 3 prestataires (Domaine de Lacan à Vélieux, Le Pont de Calmel à Rieussec et une ferme équestre à Pardailhan)

- **Patrimoine, panoramas et sites touristiques :**

- Densité patrimoniale intéressante : 40 points d'intérêt dans un fuseau de 2km qui racontent la vocation économique de cet axe.
- Points sur le linéaire :

Oppidum de Bassanel	OLONZAC site classé et en cours de fouilles
Les 3 puits de PEZ	PARDAILHAN
Cascade du saut de vesoles	PREMIAN
Pont Notre Dame	PREMIAN
Eglise de Langlade	RIOLS
sentier des mille marches de Riols	RIOLS
Lavoir du village	VELIEUX
	VELIEUX

- Plusieurs sites remarquables : cité de Minerve (classée site naturel), vallée de la Cesse et du Brian, panoramas remarquables à Minerve, viticulture, Trédos, saut de Vésoles
- Thématiques : vocation économique de cet axe très présente

- **Hébergement :**

- L'offre, numériquement modeste est assez bien répartie sur l'itinéraire (les étapes sont assez courtes, 10 à 15 Km, sauf Bassanel Minerve 23 km).
- Elle est d'un niveau de confort assez faible, et peu typée.

- *Tronçon 1 : Prémian - Pardailhan (15 km)*
- *Tronçon 2 : Pardailhan – Minerve (21 km)*
- *Tronçon 3 : Minerve – Olonzac (23 km)*

➔ Clientèle « grands randonneurs » : hébergements situés sur le GR77 (gîtes de groupe, d'étape, chambres d'hôtes, campings, hôtels)

IDENT	Commune	Type	EpisEtoiles	CapaPers	Nom / Propriétaire	tronçon
128	Prémian	Camping	2	80	Mairie	1
8	Minerve	Chambres d'hôtes	0	2	Mairie	3
9	Minerve	Chambres d'hôtes	0	10	Evenou Patrick	3
22	Minerve	Gîte de groupe	0	12	Mairie	3

➔ Clientèle « familles, boucles » : hébergements situés à moins de 2 km du GR 77

IDENT	Commune	Type	EpisEtoiles	CapaPers	NomProprio	tronçon
132	PREMIAN	Chambres d'hôtes	3	5	0'Shea Eilish	1
119	Prémian	Gîte	0	4	Barthes Viviane	1
130	Prémian	Gîte	0	4	Gil Dominique	1
434	Prémian	Gîte	0	4	Rémi Musard	1
540	Prémian	Gîte	3	6		1
432	Prémian	Gîte	3	10	Guiraud Jean Pierre	1
129	Prémian	Gîte	0	10	Jeay Anne Marie	1
131	Prémian	Gîte de groupe	0	15	Hugues Evelyne	1
113	Riols	Chambres d'hôtes	0	4	Makrygiannis Dimitrios et Camerini Alain	1
122	Riols	Chambres d'hôtes	0	2	Pruneddu André et Burnford Clare	1
112	Riols	Gîte	0	2	Pruneddu Claire	1
126	Riols	Gîte	0	4	Garayt Xavier	1
133	Saint Etienne d'Albagnan	Gîte	0	5	Sumner John	1
214	Saint Etienne d'Albagnan	Gîte	0	12	Mairie	1
194	Pardailhan	Camping	0	20	Le Roux Christine et Berthet Marc	2
198	Pardailhan	Camping	0	18	Rénier Serge	2
195	Pardailhan	Gîte	0	6		2

IDENT	Commune	Type	EpisEtoiles	CapaPers	NomProprio	tronçon
196	Pardailhan	Gîte	0	6		2
197	Pardailhan	Gîte	2	6	Houstmuller Adriann	2
431	Pardailhan	Gîte	3	5		2
23	Pardailhan	Gîte de groupe	0	11	Calvo Daniel et Josiane	2
24	Pardailhan	Gîte de groupe	2	18	Houstmuller Adriann	2
25	PARDAILHAN	Gîte d'étape de Font	0	12	Oter Stéphan	2
210	Rieussec	Gîte de groupe	0	6	Steenbergen Nils et Aviva	2
513	Rieussec	Gîte de groupe	0	7	Steenbergen	2
514	Rieussec	Gîte de groupe	0	7	Steenbergen	2
517	Vélieux	Gîte	0	12	Cianfarra Bruno	2
213	Vélieux	Gîte	3	4	Cianfarra Bruno	2
515	Vélieux	Gîte	3	6	Cianfarra Bruno	2
516	Vélieux	Gîte	3	6	Cianfarra Bruno	2
11	Minerve	Gîte	2	4	Mairie	3
12	Minerve	Gîte	2	5	Mairie	3
16	Minerve	Gîte	0	4	Durand Stéphane	3
17	Minerve	Gîte	0	6	Durand Stéphane	3
18	Minerve	Gîte	0	7	Durand Stéphane	3
19	Minerve	Gîte	0	7	Durand Stéphane	3
20	Minerve	Gîte	0	4	Rouanet Bernard	3
10	Minerve	Gîte	3	26	Bourgogne Monique	3
15	Minerve	Gîte	3	4	Marcouire Béatrice	3
573	Minerve	Gîte	0	6	Maynadier Alain	3
574	Minerve	Gîte	0	9	Meitzner Dirk	3
572	Minerve	Gîte	3	4	Marcouire Jean Marie	3
575	Minerve	Gîte	3	4	Mouchague Danièle	3
21	Oupia	Gîte	0	6	Wallis Suzan	3
509	Oupia	Gîte	0	6	Agence Moerland	3
510	Oupia	Gîte	0	6	Agence Moerland	3
511	Oupia	Gîte	0	6	Agence Moerland	3
512	Oupia	Gîte	0	6	Agence Moerland	3

- **Accueil et services touristiques**

- 1 pôle important : Minerve (OT, 4 restaurants)
- 1 pôle plus modeste : Prémian

- **Projets à venir**

- GR 78 : itinéraire jacquaire du Piémont pyrénéen sur le même parcours
- voie verte de Béziers à Carcassonne (voire Toulouse) le long du Canal du Midi sur ou à coté du chemin de halage (projet encore incertain à ce jour).
- Projet de modification de la partie sud de l'itinéraire via Azillanet et Olonzac (voir carte ci-avant) : ce nouvel itinéraire enrichit l'offre d'hébergement (de 140 lits), de services (Olonzac) et de patrimoine. Ce projet initié par l'Aude est à l'étude par le CDRP de l'Hérault.

2. Enjeux et objectifs généraux

Points forts :

- combinaison de points de vue et de sites patrimoniaux, construite autour d'éléments majeurs de renommée et de témoins discrets mais très évocateurs, de la vie rurale et de l'histoire particulière de ce pays.
- il croise ou rejoint d'autres itinéraires, mettant ainsi en relation d'autres systèmes d'itinérance (GR7, GR36, voie verte, transéquestre et GT 34), il permet également la liaison de la voie d'Arles et du Piedmont Pyrénéen : il doit constituer une liaison Nord/Sud du territoire, un axe structurant pour une bonne irrigation du territoire.
- offre touristique « culture et nature » à partir du grand site touristique de Minerve (partie sud du GR77).

- forte attractivité pour les clientèles urbaines des agglomérations de Narbonne et de Carcassonne (très bonne accessibilité de la partie sud du GR)

➔ Support d'une offre très diversifiée mais spatialement différenciée en termes de clientèles, de disciplines, de niveau de difficulté, de points d'intérêt
➔ Constitue la meilleure synthèse de la structure du Pays Haut Languedoc et Vignobles : la plaine viticole, les avants monts, les plateaux montagneux.

Positionnement de l'offre

Offre	Clientèles	Tronçons concernés
Petite et moyenne itinérance « détente » : « Minerve – vallée de la Cesse » pédestre, VTT, multi-activités équestre	- Touristes de Minerve, touristes culturels - Familles en court ou long séjour : touristes, habitants des agglos à proximité	Minerve, support GR et boucles existantes => 30 à 40km de boucles/linéaire
Petite itinérance sportive VTT	- Touristes sportifs en court séjour - Habitants des agglos à proximité (jeunes, seniors)	Somail (Prémian, lac du Saut de Vézoles) => 100km de boucles/linéaire
Petite itinérance sportive pédestre	- Touristes sportifs en court séjour - Habitants des agglos à proximité (familles, groupes d'amis)	Somail => 100km de boucles/linéaire
Grande itinérance pédestre	Randonneurs itinérants : des GR7 et 653	Tous => 72km de linéaire

Manques identifiés

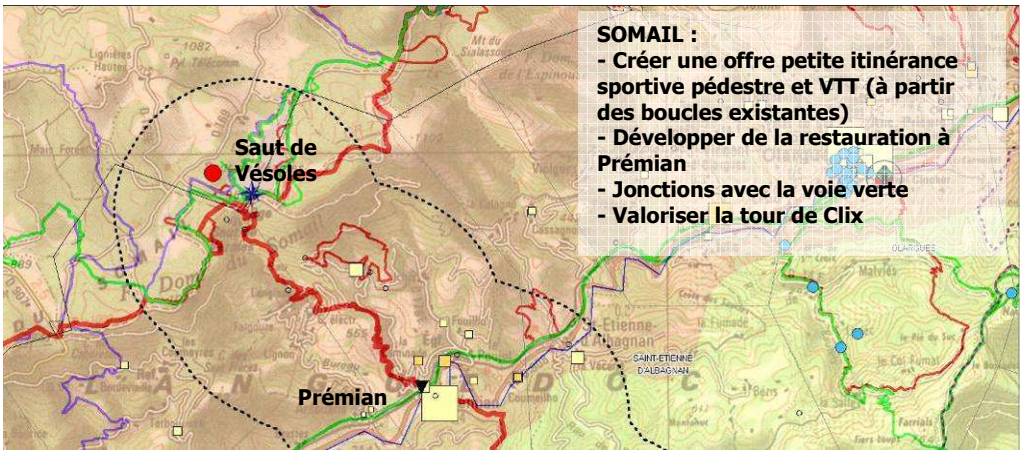
- Il manque 1 gîte de groupe au départ, à Bassanel. (Ce manque disparaîtra avec la mise en place du nouvel itinéraire).
- Faible qualification de l'hébergement sur l'ensemble du parcours
- Valorisation faible du patrimoine
- Offre d'hébergement peu adaptée aux attentes de clientèles urbaines, en court séjour (confort, originalité)
- Manque de services (portage, acheminement des randonneurs)
- Jonction au canal et liaison avec le GR 36 (Alaric) peu marquée

Objectifs généraux

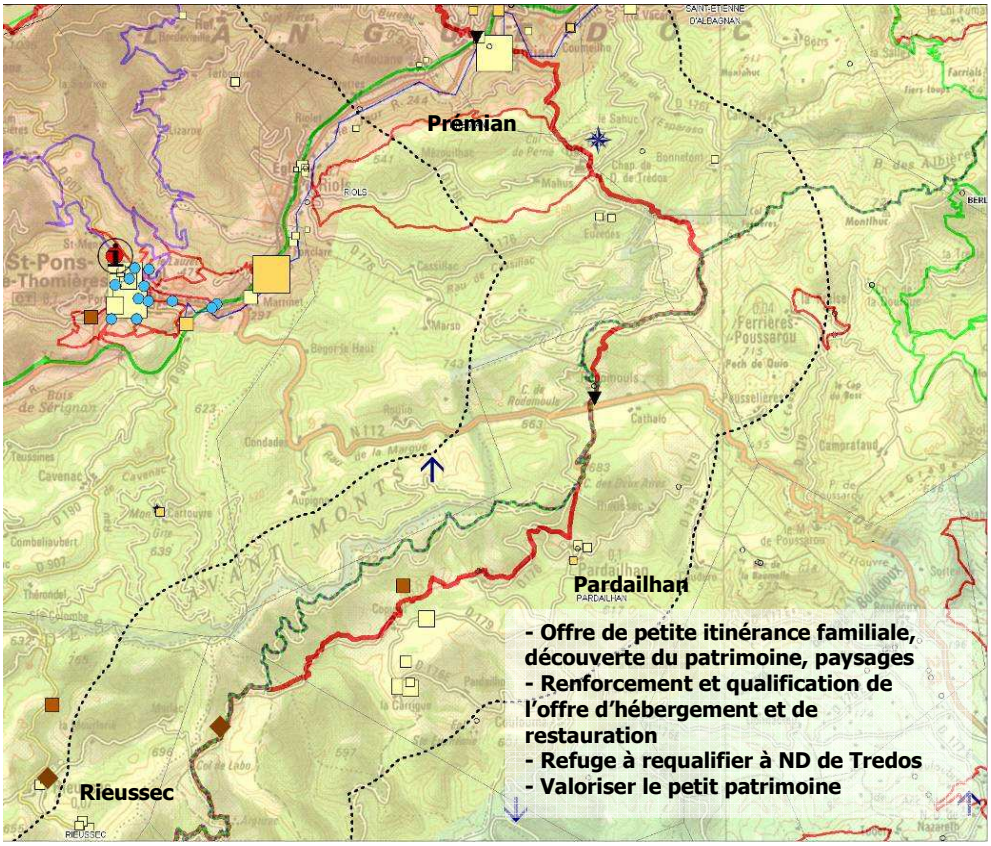
- Positionner le GR 77 comme l'un des itinéraires majeurs du territoire, lisible et original
- Développer et qualifier l'offre d'hébergement
- Développer une gamme de produits innovants en direction des clientèles prioritaires (courts séjours, clientèle urbaine), la gamme de produits s'articulera autour de l'activité multimodale et autour du patrimoine, de l'histoire et du paysage
- Stimuler le partenariat.

Traduction cartographique et préconisations d'actions

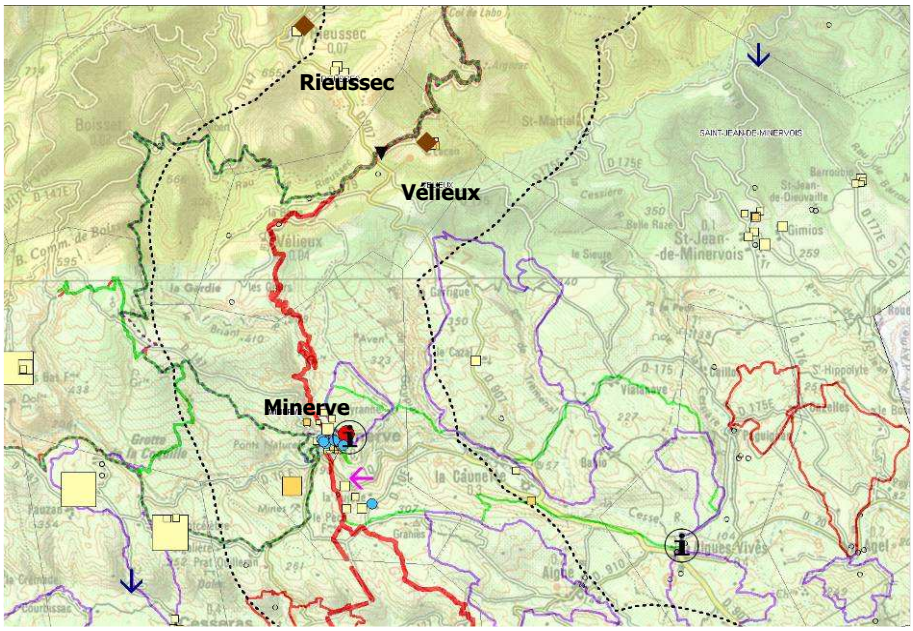
Carte 1 : Saut de Vésoles-Prémian


SOMAIL :
- Créer une offre petite itinérance sportive pédestre et VTT (à partir des boucles existantes)
- Développer de la restauration à Prémian
- Jonctions avec la voie verte
- Valoriser la tour de Clix
Saut de Vésoles
Prémian

Carte 2 : Prémian-Rieussec

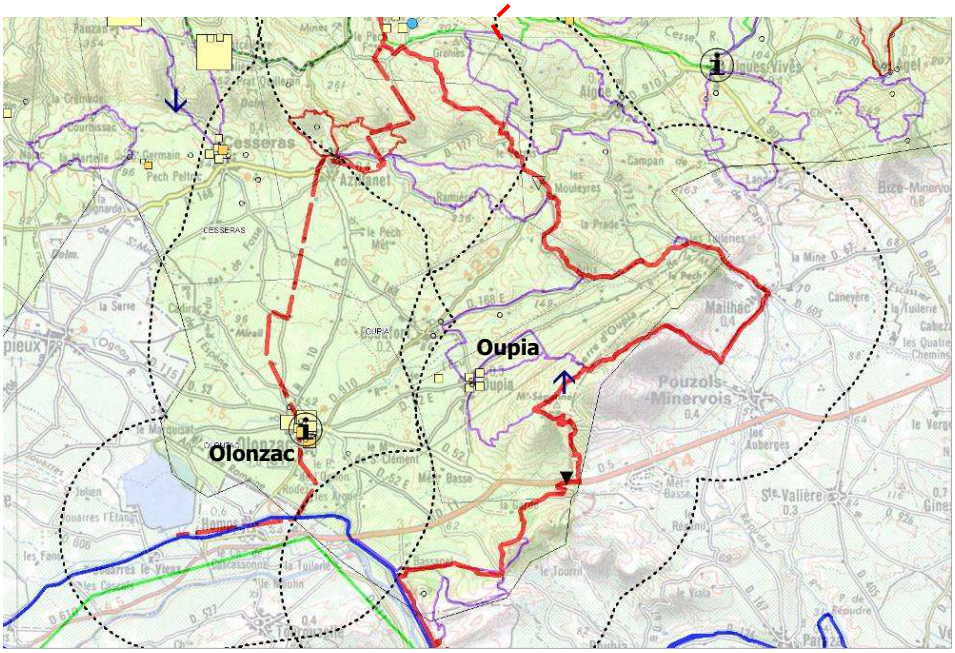

Prémian
Pardailhan
- Offre de petite itinérance familiale, découverte du patrimoine, paysages
- Renforcement et qualification de l'offre d'hébergement et de restauration
- Refuge à requalifier à ND de Tredos
- Valoriser le petit patrimoine
Rieussec

Carte 3 : Rieussec-Sud Minerve



MINERVE :
- **Créer des liaisons avec la Vallée de la Cesse et de l'Aldène**
- **Qualifier les boucles de petite randonnée**
- **Valoriser et sécuriser le parcours de la Vallée du Brian**
- **Développer l'hébergement équestre dans les hébergements**
- **Valoriser le petit patrimoine**

Carte 4 : Sud Minerve-Argens Minervois

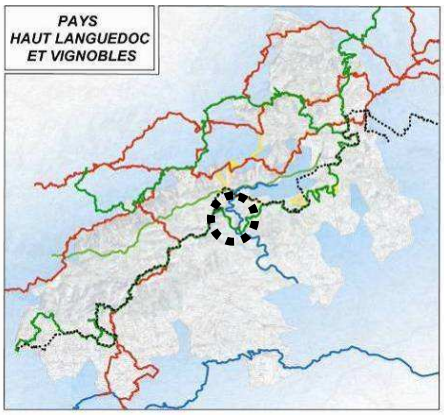


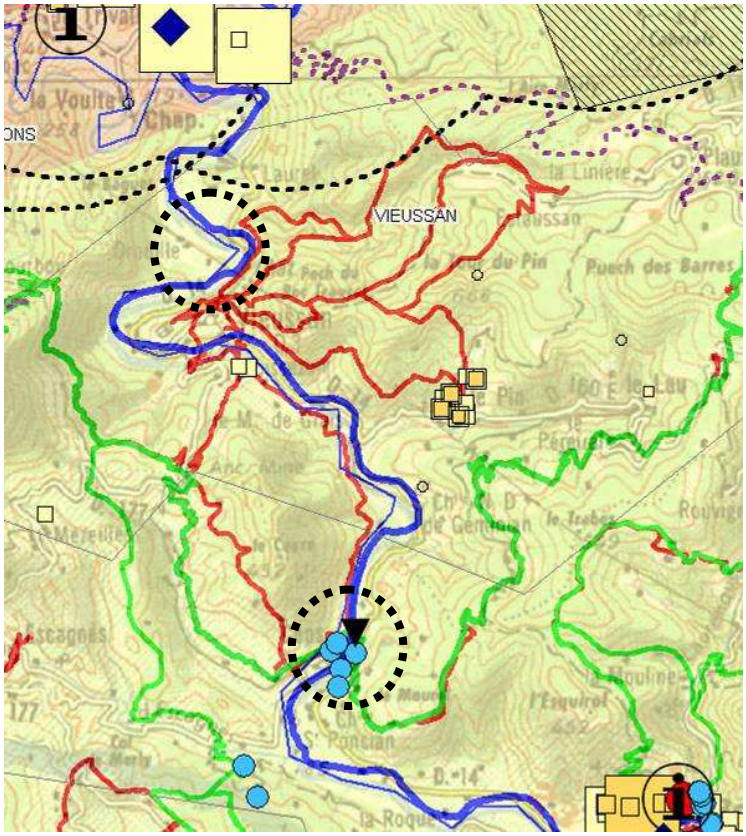
En fonction de la modification future du tracé :
- Programmer la liaison avec le Canal du Midi et le futur GR 78
- Valorisation de l'oppidum de Bassanel et du petit patrimoine

Enjeu 2 : Qualifier et sécuriser les itinéraires et les boucles

Objectif 2.3 : Sécuriser les itinéraires

Projet à venir : Améliorer le site d'embarquement de Ceps et les 2 passerelles de Vieussan





Maitre d'ouvrage

- Passerelles de Vieussan : communauté de communes Orb et Jaur
- Site d'embarquement de Ceps : commune de Roquebrun

Partenaires

Site d'embarquement de Ceps : Hérault Sport, prestataires canoë-kayak

ARGUMENTAIRE GENERAL DE L'ACTION

1. Contexte, problématique et enjeux de l'amélioration du site d'embarquement de Ceps et de la passerelle de Vieussan

L'Orb constitue un axe fort de l'itinérance douce sur le PHLV, l'activité et la fréquentation canoë-kayak y est assez développée : activité fédérale (entraînements, formation, compétitions) et touristique (300 à 400 passages par jour en période estivale) qui génère des retombées économiques.
Ces activités restent cependant maîtrisées car l'ensemble des acteurs - qu'ils soient prestataires, élus ou riverains - ne souhaite pas être confronté à un phénomène d'« ardéchisation » de l'Orb.
Les prestataires sont assez dynamiques et travaillent en réseau avec d'autres prestataires APN (dépliants communs avec les prestataires via-ferrata, accrobranche, spéléologie), ….

Pour les prestataires, l'enjeu réside aujourd'hui dans la **qualité d'accueil et de prestation, le développement et la promotion d'une offre APN de qualité** (confort, propreté, sécurité, qualité environnementale, valorisation du patrimoine), pour être en phase avec l'évolution des clientèles touristiques
Ils sont demandeurs d'actions dans ce sens mais se plaignent d'une attitude peu dynamique, voire réfractaire à leur activité de la part des acteurs du territoire et du manque d'action des pouvoirs publics jusqu'à présent.

Les besoins exprimés par les prestataires et par Hérault Sport portent sur le travail en réseau avec les autres acteurs du tourisme, l'hébergement de groupes, les manifestations sportives et sur les aménagements de sites :

- amélioration et création de sites d'embarquement/débarquement,
- surélévation de passerelles, notamment à Vieussan
- signalétique de sécurité et de respect de la propriété privée.

Les prestataires canoë souhaitent également que les lieux d'embarquement soient mieux adaptés aux clientèles handicapées de Lamalou.

2. Intérêt du projet pour le territoire

- Optimiser la sécurité de la pratique des loisirs et sports de nature sur le territoire
- Améliorer la qualité d'accueil des visiteurs, sur l'aspect sécurité
- Contribuer à une image qualitative du territoire sur les activités et sports de nature

3. Objectifs de l'amélioration du site d'embarquement de Ceps et de la passerelle de Vieussan

- Sécuriser la pratique de canoë-kayak
- Améliorer la qualité d'accueil du site de Ceps

DESCRIPTIF

1. Etat des lieux

Les passerelles de Vieussan (Drouille) font actuellement l'objet d'un projet global d'aménagement traitant à la fois des problématiques d'ordre juridique, d'organisation de la circulation sous le pont et de la gestion des obligations légales liées aux 3 utilités publiques (EDF, passage piéton et libre circulation des cours d'eau). Ce dossier est porté par la communauté de communes Orb et Jaur. Il fait actuellement l'objet d'une large concertation organisée par la sous-préfecture.

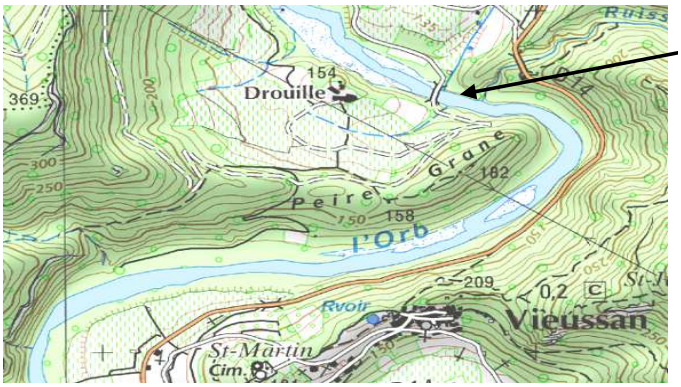
Le site de débarquement / embarquement de Ceps (Roquebrun) : assez fréquenté par des clients canoë-kayak mais aussi par les promeneurs (proximité de Roquebrun, l'un des plus beaux villages de France), le sol de ce site – très poussiéreux – le rend peu agréable lors des arrivées et manœuvres des navettes canoë-kayak.

2. Contenu de l'action

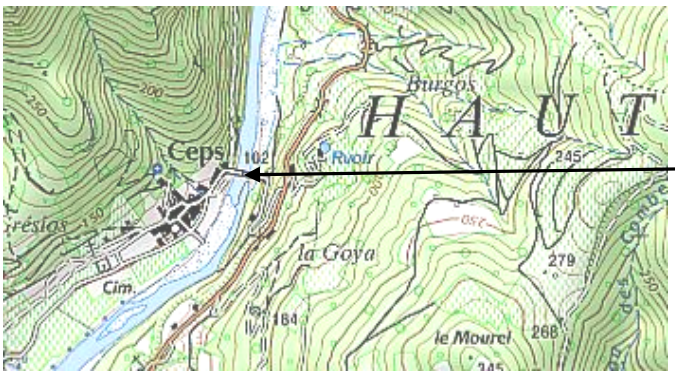
Passerelles de Vieussan : projet en cours d'étude

Site de débarquement / embarquement de Ceps : travaux de revêtement du sol sur la zone de retournement des véhicules qui viennent embarquer / débarquer les canoéistes.

3. Localisation



Passerelles de Vieussan



Site de débarquement / embarquement de Ceps

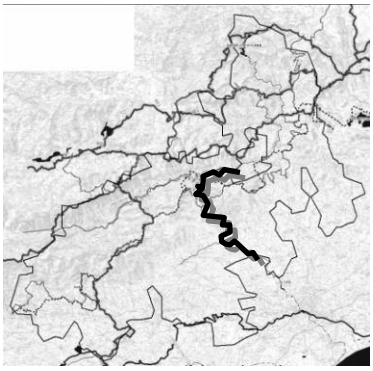
4. Public ciblé

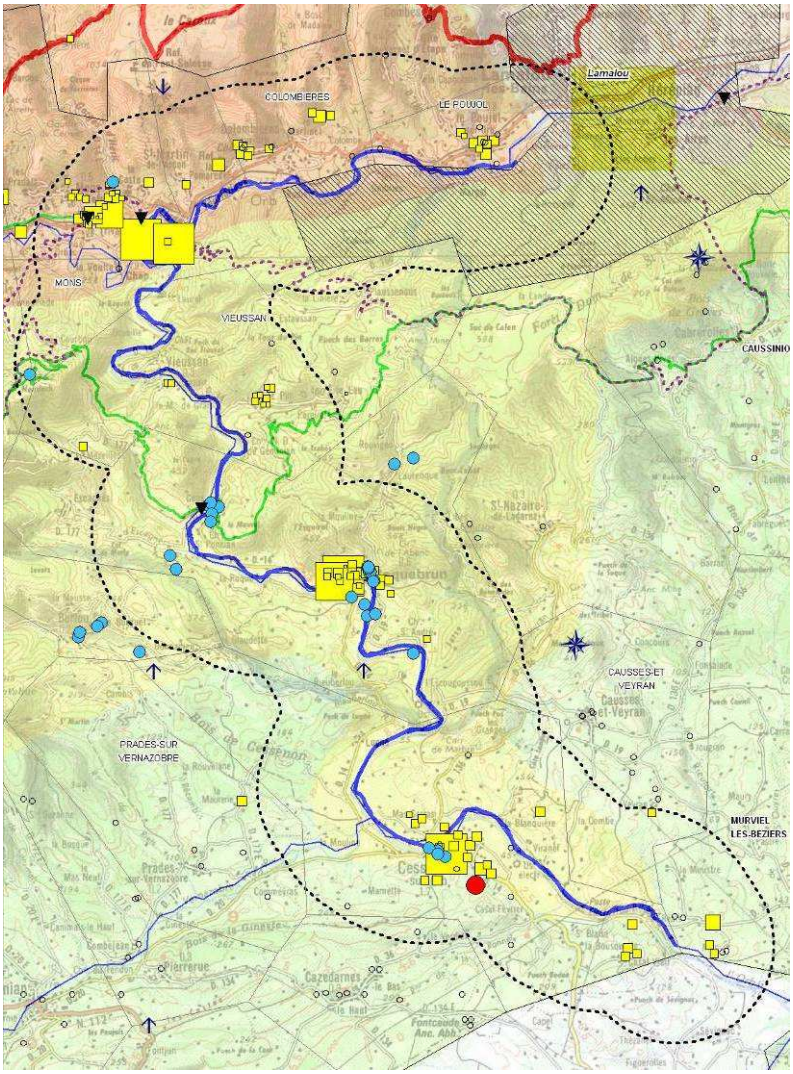
Canoéistes, usagers du site de Ceps

ITINERAIRE SUPPORT DE L'ACTION

Orb

1. Etat des lieux et diagnostic





- **Communes traversées :**
  CESSENON-SUR-ORB
  COLOMBIERES-SUR-ORB
  MONS
  LE POUJOL-SUR-ORB
  ROQUEBRUN
  SAINT-MARTIN-DE-L'ARCON
  VIEUSSAN

- **Linéaire et points d'entrée :** 55km navigués en canoë, 18 sites d'embarquement/ débarquement entre le Poujol et Cessenon

- **Type d'usage**
  Canoë, facile sur l'ensemble du parcours en saison estivale (niveau moyen à élevé en hiver et au printemps)

- **Prestataires loisirs de nature :**
  - **canoë :** 3 prestataires (Atelier Rivière randonnée à Tarassac, Grandeur Nature à Roquebrun et la Base de loisirs de Réals à Cessenon sur Orb), 28 000 locations de canoës (23 000 touristes[1] + 5 000 excursionnistes) d'après l'étude Hérault Sport

[1] Les prestataires interrogés font état d'une augmentation importante de la fréquentation avec par exemple des pointes à 450 personne/jour à Roquebrun

(« Observatoire territorial des sports de nature du Pays Haut Languedoc et Vignobles »)

- **équestre :** aucun prestataire
- **pédestre :** 1 prestataire (MM rando à Roquebrun)
- **autres activités :** L'âne bleu à Vieussan (location d'ânes), Accroroc à St martin de l'Arçon et sur l'Orb (spéléologie, via ferrata, canyoning, escalade, accrobranche, Association Vélo Caroux Haut Languedoc à Vieussan (VTT-cyclo)

- **Jonctions avec d'autres réseaux :**

GT 34 (à Roquebrun),
Transéquestre (à Mons),
voie verte (à Mons)
Parcours situé au ¾ dans le Parc (du Poujol à Roquebrun)

- **Patrimoine, panoramas et sites touristiques :**

Densité patrimoniale intéressante : 53 points d'intérêt sur un fuseau de 2 km.
Points sur le linéaire :

moulin à eau	CESSENON-SUR-ORB	
Pont suspendu technique Effel,	LE POUJOUL-SUR-ORB	
Eglise de Ceps	ROQUEBRUN	
Ensemble urbain de Roquebrun	ROQUEBRUN	
pont	ROQUEBRUN	
hameau, ensemble	ROQUEBRUN	
moulin à eau	ROQUEBRUN	
Tour Carolingienne	ROQUEBRUN	Projet de réhabilitation de la Tour en cours
Chapelle	VIEUSSAN	

Des villages majeurs : Roquebrun, Cessenon, Ceps, Vieussan
Site touristique « Jardin Méditerranéen » à Roquebrun
Des panoramas : vues sur le Caroux
Proximité de Fontcaude, de Berlou, d'Olargues

- **Hébergement :**

3 pôles principaux : Mons, Roquebrun, Cessenon
Densité importante de lits au regard du linéaire
Poids important des gîtes et des campings. Pas d'hôtels

➔ Clientèle « familles, boucles » : hébergements situés à moins de 2 km de l'Orb

Tronçon 1 : Le Poujol - Mons (10 km)
Tronçon 2 : Mons – Vieussan (7 km)
Tronçon 3 : Vieussan– Roquebrun (9,5 km)
Tronçon 4 : Roquebrun - Cessenon (10 km)
Tronçon 5 : Cessenon - Réals (7 km)

IDENT	Commune	Type	EpisEtoiles	Capacité	Nom Propriétaire	tronçon
410	Colombières sur Orb	Chambres d'hôtes	0	4	Raynal Simone	1
411	Colombières sur Orb	Chambres d'hôtes	0	9	Azéma Marie-José	1
377	Colombières sur Orb	Gîte	0	7	Meric Magali	1
412	Colombières sur Orb	Gîte	2	5	Raynal Bernard	1
413	Colombières sur Orb	Gîte	2	5	Raynal Bernard	1
376	Colombières sur Orb	Gîte	3	4		1
414	Colombières sur Orb	Gîte	4	4	Salavin Thérèse	1

IDENT	Commune	Type	EpisEtoiles	Capacité	Nom Propriétaire	tronçon
415	Colombières sur Orb	Gîte	4	5	Salavin Thérèse	1
416	Colombières sur Orb	Gîte	4	5	Salavin Thérèse	1
417	Colombières sur Orb	Gîte	4	6	Salavin Thérèse	1
418	Colombières sur Orb	Gîte	4	6	Salavin Thérèse	1
405	Le Poujol sur Orb	Chambres d'hôtes	0	10	Delagrange Delphine et Richard	1
403	Le Poujol sur Orb	Gîte	0	4	Salomon Yvette	1
404	Le Poujol sur Orb	Gîte	2	3	Guilhaumon Jean-Pierre	1
406	Le Poujol sur Orb	Gîte	0	6	Sabiani Marie Claude	1
407	Le Poujol sur Orb	Gîte	0	6	Madame ORMSBY	1
402	Le Poujol sur Orb	Gîte	3	6	Prades Aline et Robert	1
408	Le Poujol sur Orb	Gîte	3	2	SCI LES TERRASSES DE BRES SALAZAR STEPHANIE	1
409	Le Poujol sur Orb	Gîte	3	4	SCI LES TERRASSES DE BRES SALAZAR STEPHANIE	1
424	Le Poujol sur Orb	Gîte	3	7	Mr Delagrange	1
163	Mons la Trivalle	Base de Plein Air	0	52	Mairie	1
164	Mons la Trivalle	Camping	2	393	Mairie	1
165	Mons la Trivalle	Chambres d'hôtes	0	6	Millard Christian	1
428	Mons la Trivalle	Chambres d'hôtes	2	7	De Boer Bert	1
166	Mons la Trivalle	Gîte	2	4	De Boer Bert	1
167	Mons la Trivalle	Gîte	0	18	Mairie	1
168	Mons la Trivalle	Gîte	0	4	Verschragen Peter	1
169	Mons la Trivalle	Gîte	0	4	Prades Françoise	1
170	Mons la Trivalle	Gîte	0	4	Prades Françoise	1
171	Mons la Trivalle	Gîte	0	4	Recordon Gérard	1
172	Mons la Trivalle	Gîte	0	4	Sebe	1
173	Mons la Trivalle	Gîte	0	9	Prades Françoise	1
174	Mons la Trivalle	Gîte	0	2	Jougla Nadine	1
175	Mons la Trivalle	Gîte	0	2	Jougla Nadine	1
176	Mons la Trivalle	Gîte	0	6	Les Serres	1
177	Mons la Trivalle	Gîte	0	4	Roger Marie-Hélène	1
178	Mons la Trivalle	Gîte	0	4	Millard Christian	1
180	Mons la Trivalle	Gîte	2	4	Jougla André	1
183	Mons la Trivalle	Gîte	0	5	Cros Pierre	1
185	Mons la Trivalle	Gîte	0	4	Azéma Monique	1
187	Mons la Trivalle	Gîte	0	2	Mme Pearson	1
188	Mons la Trivalle	Gîte	0	6	Cantacuzen Marianne	1
189	Mons la Trivalle	Gîte	0	2	Mme Pearson	1
190	Mons la Trivalle	Gîte	0	4	Mme Pearson	1
191	Mons la Trivalle	Gîte	0	4	Mme Pearson	1
193	Mons la Trivalle	Gîte	2	5	Guiraud Yvette	1
181	Mons la Trivalle	Gîte	3	6	Jougla André	1
182	Mons la Trivalle	Gîte	3	4	Carlin Gérard	1
184	Mons la Trivalle	Gîte	3	4	Guiraud Yvette	1
179	Mons la Trivalle	Gîte de groupe	0	115	Mairie	1
555	Mons la Trivalle	Gîte de groupe	0	21	Arnaud Roland	1
419	Saint Martin de L'Arçon	Gîte	2	5	Cruells Yves	1
420	Saint Martin de L'Arçon	Gîte	0	10	Mme Grelaud	1
354	Vieussan	Gîte	0	4	Prétègne Claude	2

IDENT	Commune	Type	EpisEtoiles	Capacité	Nom Propriétaire	tronçon
355	Vieussan	Gîte	0	4	Guiraud Jacques	2
356	Vieussan	Gîte	0	6	Munoz Christiane	2
358	Vieussan	Gîte	0	5	West Wendy	2
359	Vieussan	Gîte	2	4	Serrecourt Jean-Louis	2
361	Vieussan	Gîte	0	4	Guibbert Jacques	2
362	Vieussan	Gîte	0	7	Sutra Didier	2
360	Vieussan	Gîte	3	4	Cabannes André	2
363	Vieussan	Gîte	3	5	De Boissezon François	2
364	Vieussan	Gîte	3	3	Van Troys Thierry	2
365	Vieussan	Gîte	3	4	Van Troys Thierry	2
331	Roquebrun	Camping	3	135	Mairie	3
330	Roquebrun	Chambres d'hôtes	0	15	O'Rourke Martin	3
332	Roquebrun	Chambres d'hôtes	0	1	Spiteri Véronique	3
333	Roquebrun	Chambres d'hôtes	0	2	Despas Catherine	3
324	Roquebrun	Gîte	2	4	Claparède Michel	3
325	Roquebrun	Gîte	0	6	Cowling Jo et Hull Jenny	3
334	Roquebrun	Gîte	0	8	Baudry Bernard	3
335	Roquebrun	Gîte	0	4	Fraissinet Jean Charles	3
336	Roquebrun	Gîte	0	7	Garrigas	3
337	Roquebrun	Gîte	0	10	La bonneterie	3
338	Roquebrun	Gîte	0	6	La Rocaille	3
339	Roquebrun	Gîte	0	6	Le Miflo	3
340	Roquebrun	Gîte	0	6	Villa Oléa	3
342	Roquebrun	Gîte	2	4	Miraille Claudine	3
343	Roquebrun	Gîte	0	4	Jammes Maryse	3
344	Roquebrun	Gîte	0	4	Vidal Jacky	3
345	Roquebrun	Gîte	0	4	Adam Guy	3
346	Roquebrun	Gîte	0	4	Choisit Christiane	3
347	Roquebrun	Gîte	0	5	Canals Joël	3
348	Roquebrun	Gîte	0	4	Carles Pierre et Françoise	3
326	Roquebrun	Gîte	3	6	Lempereur Raymond	3
327	Roquebrun	Gîte	4	6	Lempereur Raymond	3
328	Roquebrun	Gîte	3	6	Rodriguez Yves	3
329	Roquebrun	Gîte	3	6	Bordenave Michel	3
341	Roquebrun	Gîte de groupe	0	116	Mairie	3
97	Causses et Veyran	Gîte	3	4	Rodriguez Thierry	4
76	Cessenon sur Orb	Camping	2	156	Mairie	4
84	Cessenon sur Orb	Gîte	2	4	Maurel Marie-Claire	4
85	Cessenon sur Orb	Gîte	0	6	Parkinson David	4
86	Cessenon sur Orb	Gîte	0	5	Blezy	4
87	Cessenon sur Orb	Gîte	0	4	Blezy	4
88	Cessenon sur Orb	Gîte	0	2	Blezy	4
89	Cessenon sur Orb	Gîte	0	6	Cadena	4
90	Cessenon sur Orb	Gîte	0	4	Johnston	4
91	Cessenon sur Orb	Gîte	0	4	LIMARE-VAST	4
92	Cessenon sur Orb	Gîte	0	10	La Rensserie	4
93	Cessenon sur Orb	Gîte	0	6	Llorens	4
94	Cessenon sur Orb	Gîte	0	4	Mme MARQUET	4
95	Cessenon sur Orb	Gîte	0	6	PRICE	4

IDENT	Commune	Type	EpisEtoiles	Capacité	Nom Propriétaire	tronçon
96	Cessenon sur Orb	Gîte	0	4	PRICE	4
375	Cessenon sur Orb	Gîte	0	5	Perret Isabelle	4
77	Cessenon sur Orb	Gîte	3	4	Miquel Henri	4
78	Cessenon sur Orb	Gîte	3	5	Robert Lucien	4
79	Cessenon sur Orb	Gîte	3	6	Garcerie Marie-Claire	4
80	Cessenon sur Orb	Gîte	3	6	Robert Lucien	4
81	Cessenon sur Orb	Gîte	3	6	Bellissent André	4
82	Cessenon sur Orb	Gîte	3	4	Miquel Pierre	4
83	Cessenon sur Orb	Gîte	3	6	Miquel Pierre	4
98	Murviel les Béziers	Chambres d'hôtes	0	14	Delahaye Jacintha	5
99	Murviel les Béziers	Gîte	3	5	Château de Mus	5
400	Murviel les Béziers	Gîte	3	4	Château de Mus	5

- **Accueil et services touristiques**
  2 pôles importants : Cessenon (OT, 5 restaurants), Roquebrun (OT, 3 restaurants)
  1 pôle plus modeste : Mons (OT, 2 restaurants)

2. Enjeux et objectifs généraux

Points forts :
- Forte notoriété (peut devenir rapidement une source de problèmes !)
- Signalétique interprétative mise en place par le parc et signalétique de sécurité (installation en saison par les bases de canoë)
- prestataires dynamiques travaillant avec d'autres prestataires APN
- base départementale
- La jonction avec le GT 34, la transéquestre, la voie verte, la proximité de sites patrimoniaux importants en fonction d'un axe de multi-pratique.
- Son accessibilité et son offre de service dans les villages autorisent la construction d'une gamme de produits innovants, au niveau touristique comme au niveau sportif.

Positionnement de l'offre

Offre	Clientèles	Tronçons concernés
Petite itinérance détente canoë	- Familles en court ou long séjour, excursionnistes de Béziers, Carcassonne en période estivale - Personnes handicapées (moteur)	Du Poujol à Cessenon Bassin de Réals
Moyenne itinérance sportive canoë : descentes sur 2 jours ou au printemps ou free-style	- Familles et groupes d'amis en court ou long séjour, excursionnistes de Béziers, Carcassonne	Du Poujol à Cessenon Bassin de Réals
Moyenne itinérance multi-activités sportive et détente : canoë + VTT, pédestre (avec des ânes), équitation, découverte faune-flore, pêche, via ferrata, canyoning, accrobranche	Idem ci-dessus Ciblage précis des activités combinées en fonction des profils (âge et niveau sportif) + groupes enfants et adultes (centres vacances)	Sur tout le parcours, plus particulièrement aux abords de Vieussan, Roquebrun (boucles pédestres, VTT avec beau panorama) et de Mons (gorges d'Héric, transéquestre)

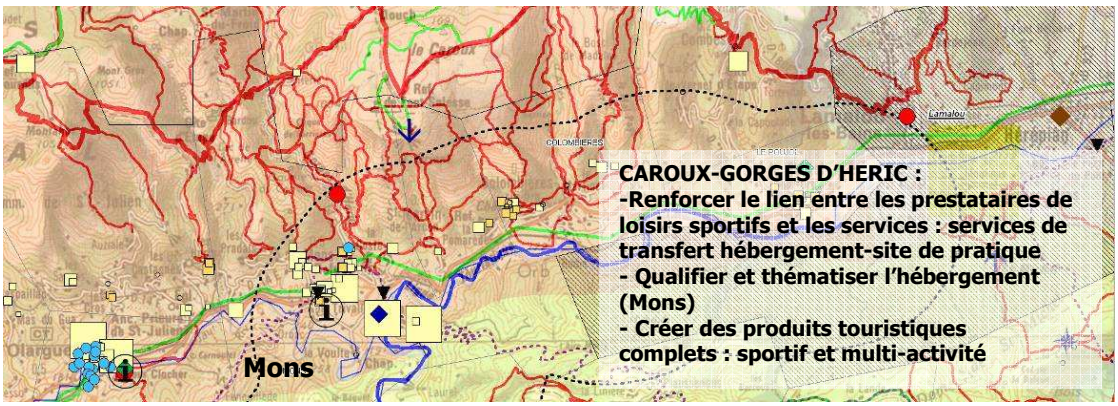
Points faibles
Signalétique jugée insuffisante
Confort d'usage moyen
Des problèmes de sur-fréquentation en haute saison.

Objectifs généraux

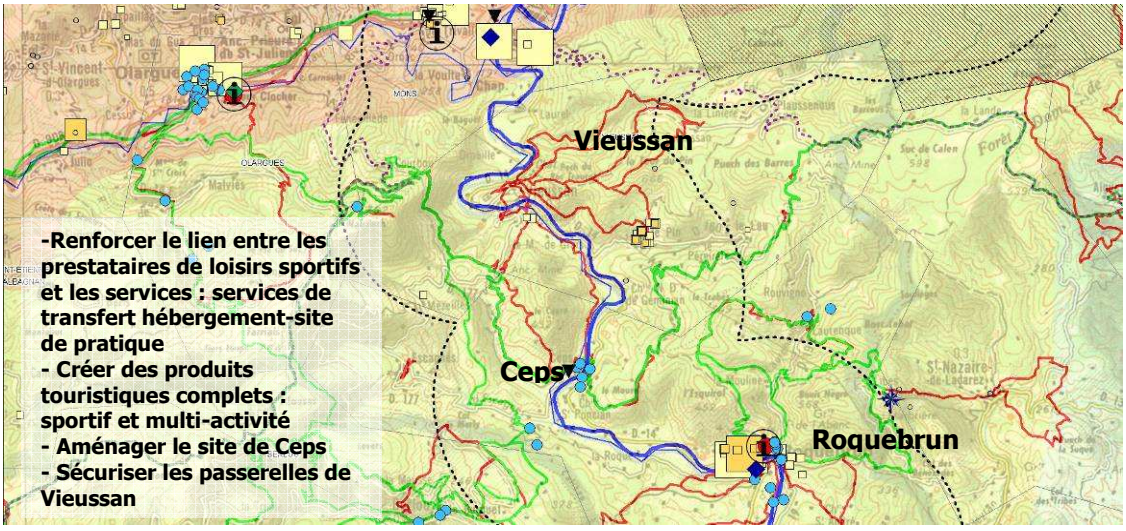
Contribuer à ce que les prestataires canoë vivent mieux de leur activité
Améliorer le confort et la sécurité pour les pratiquants de canoë
mettre en lien offre canoë, patrimoine naturel et culturel et services touristiques (restauration, hébergements, autres activités APN)
Exploiter les potentiels de multi-activité (grâce à la jonction de nombreux itinéraires)

Traduction cartographique

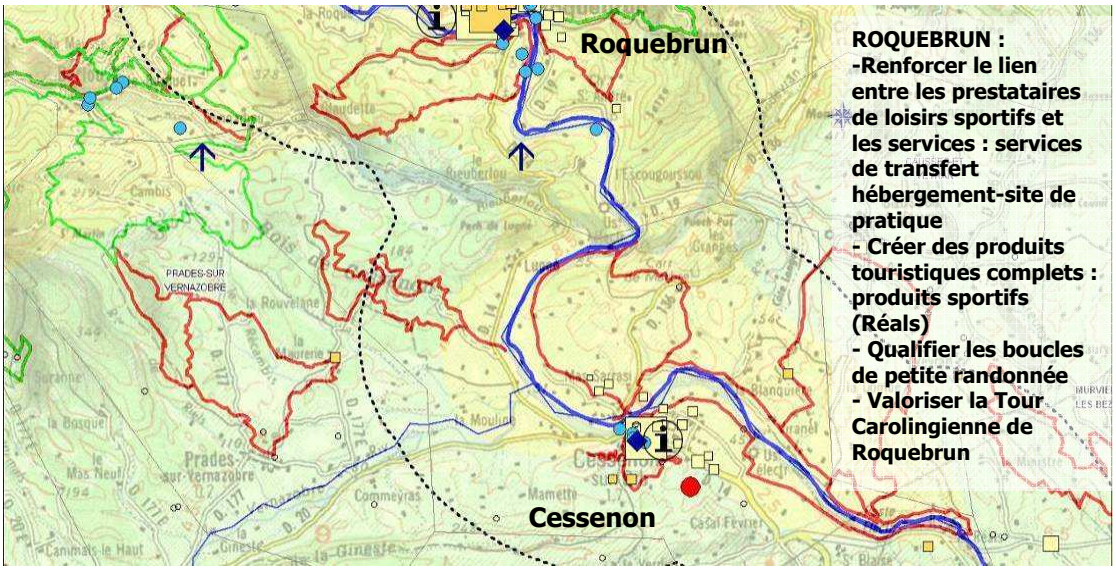
Carte 1 : Le Poujol-Mons


CAROUX-GORGES D'HERIC :
-Renforcer le lien entre les prestataires de loisirs sportifs et les services : services de transfert hébergement-site de pratique
- Qualifier et thématiser l'hébergement (Mons)
- Créer des produits touristiques complets : sportif et multi-activité
Mons

Carte 2 : Mons-Roquebrun


-Renforcer le lien entre les prestataires de loisirs sportifs et les services : services de transfert hébergement-site de pratique
- Créer des produits touristiques complets : sportif et multi-activité
- Aménager le site de Ceps
- Sécuriser les passerelles de Vieussan
Vieussan
Ceps
Roquebrun

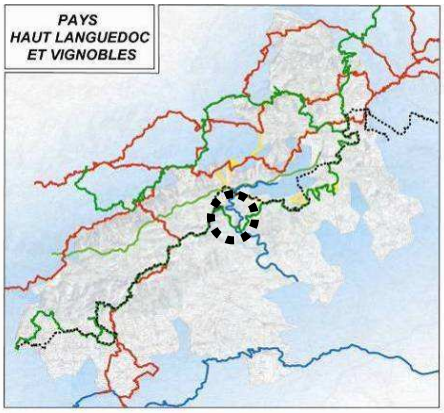
Carte 3 : Roquebrun-Cessenon

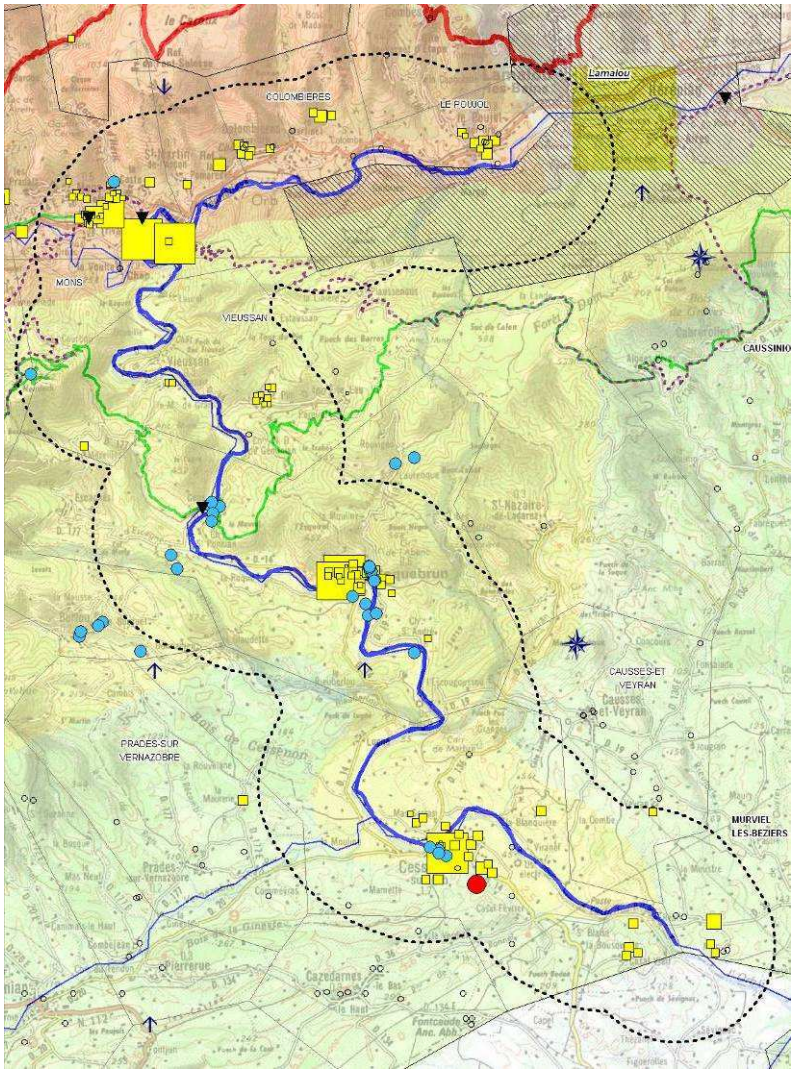

Roquebrun
Cessenon
ROQUEBRUN :
-Renforcer le lien entre les prestataires de loisirs sportifs et les services : services de transfert hébergement-site de pratique
- Créer des produits touristiques complets : produits sportifs (Réals)
- Qualifier les boucles de petite randonnée
- Valoriser la Tour Carolingienne de Roquebrun

Enjeu 2 : Qualifier et sécuriser les itinéraires et les boucles

Objectif 2.3 : Sécuriser les itinéraires

Projet à venir : Compléter la signalétique sur l'Orb





Maître d'ouvrage

Comité Départemental de canoë kayak

Partenaires

- Hérault Sport, prestataire canoë Kayak

ARGUMENTAIRE GENERAL DE L'ACTION

L'Orb constitue un axe fort de l'itinérance douce sur le PHLV, l'activité et la fréquentation canoë-kayak y est assez développée : activité fédérale (entraînements, formation, compétitions) et touristique (300 à 400 passages par jour en période estivale) qui génère des retombées économiques.
Ces activités restent cependant maîtrisées car l'ensemble des acteurs - qu'ils soient prestataires, élus ou riverains - ne souhaite pas être confronté à un phénomène d'« ardéchisation » de l'Orb.
Les prestataires sont assez dynamiques et travaillent en réseau avec d'autres prestataires APN (dépliants communs avec les prestataires via-ferrata, accrobranche, spéléologie), ….

Pour les prestataires, l'enjeu réside aujourd'hui dans la **qualité d'accueil et de prestation, le développement et la promotion d'une offre APN de qualité** (confort, propreté, sécurité, qualité environnementale, valorisation du patrimoine), pour être en phase avec l'évolution des clientèles touristiques.

Ils sont demandeurs d'actions dans ce sens mais se plaignent d'une attitude peu dynamique, voire réfractaire à leur activité de la part des acteurs du territoire et du manque d'action des pouvoirs publics jusqu'à présent.

Parmi les besoins exprimés par les prestataires et par Hérault Sport en matière de sécurité, figurent les manques sur la signalétique de sécurité et de respect de la propriété privée sur l'Orb (manque de panneaux ou panneaux pas réglementaires). Ces manques peuvent rendre la descente de la rivière dangereuse, créer des conflits d'usage avec les riverains (canoéistes et kayakistes débarquant sans le savoir sur des propriétés privées) et ne donne pas une image très « professionnelle » de l'APN sur le territoire.

Le Parc a mis en place des fiches à embarquer concernant l'interprétation des patrimoines. Il met par ailleurs en place une opération de qualification des prestataires APN.

1. Intérêt du projet pour le territoire

- Optimiser la sécurité de la pratique des loisirs et sports de nature sur le territoire
- Améliorer la qualité d'accueil des visiteurs, sur l'aspect sécurité
- Contribuer à une image qualitative du territoire sur les activités et sports de nature

2. Objectifs

- Sécuriser la pratique de canoë-kayak sur l'Orb
- Prévenir les conflits d'usage

DESCRIPTIF

1. Contenu de l'action

Installer une vingtaine de panneaux respectant la charte de la FFCK :
- avant l'arrivée sur les zones de baignade pour que les canoës fassent attention aux baigneurs,
- avant les passerelles pouvant être dangereuses pour les canoës
- aux abords des propriétés privées accessibles, pour que les canoës n'y débarquent pas et n'y jettent pas de déchets.

Les pictogrammes de la Charte adoptée par la Fédération Française de Canoë-Kayak sont les suivants :

	Activité canoë-kayak		Arrêt obligatoire
	Passe à kayak		Danger
	Embarquement		Flèches directionnelles
	Portage		Club Labellisé
	Limnimètre		Panneau routier

2. Localisation

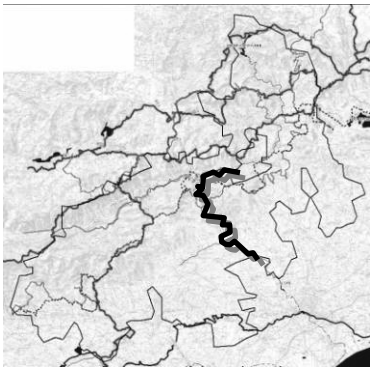
La localisation de la signalétique sera à étudier avec l'ensemble des partenaires.

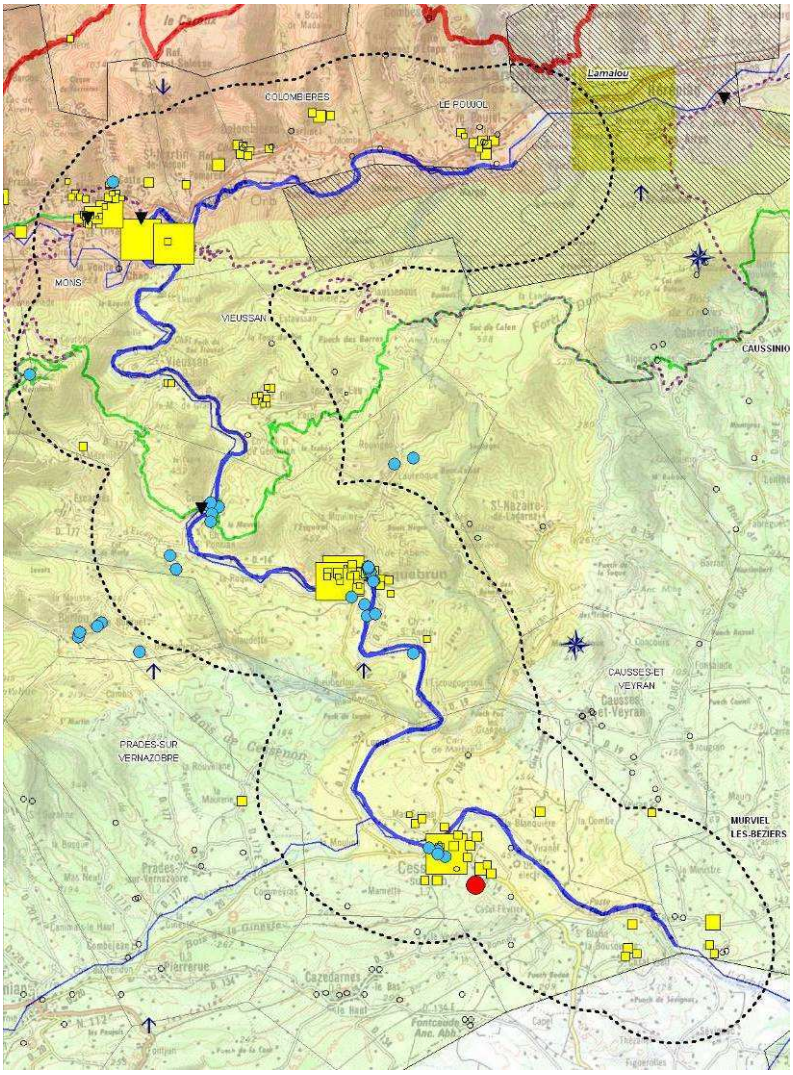
3. Public ciblé

Canoéistes

ITINERAIRE SUPPORT DE L'ACTION : L'ORB

1. Etat des lieux et diagnostic





- **Communes traversées :**
  CESSENON-SUR-ORB
  COLOMBIERES-SUR-ORB
  MONS
  LE POUJOL-SUR-ORB
  ROQUEBRUN
  SAINT-MARTIN-DE-L'ARCON
  VIEUSSAN

- **Linéaire et points d'entrée :** 55km navigués en canoë, 18 sites d'embarquement/ débarquement entre le Poujol et Cessenon

- **Type d'usage**
  Canoë, facile sur l'ensemble du parcours en saison estivale (niveau moyen à élevé en hiver et au printemps)

- **Prestataires loisirs de nature :**
  - **canoë :** 3 prestataires (Atelier Rivière randonnée à Tarassac, Grandeur Nature à Roquebrun et la Base de loisirs de Réals à Cessenon sur Orb), 28 000 locations de canoës (23 000 touristes[2] + 5 000 excursionnistes) d'après l'étude Hérault Sport (« Observatoire territorial des sports de nature du Pays Haut Languedoc et Vignobles »)
  - **équestre :** aucun prestataire
  - **pédestre :** 1 prestataire (MM rando à Roquebrun)
  - **autres activités :** L'âne bleu à Vieussan (location d'ânes), Accroroc à St martin de l'Arçon et sur l'Orb (spéléologie, via ferrata, canyoning, escalade, accrobranche, Association Vélo Caroux Haut Languedoc à Vieussan (VTT-cyclo)

[2] Les prestataires interrogés font état d'une augmentation importante de la fréquentation avec par exemple des pointes à 450 personne/jour à Roquebrun

- **Jonctions avec d'autres réseaux :**
  GT 34 (à Roquebrun),
  Transéquestre (à Mons),
  voie verte (à Mons)
  Parcours situé au ¾ dans le Parc (du Poujol à Roquebrun)

- **Patrimoine, panoramas et sites touristiques :**
  Densité patrimoniale intéressante : 53 points d'intérêt sur un fuseau de 2 km.
  Points sur le linéaire :

moulin à eau	CESSENON-SUR-ORB	
Pont suspendu technique Effel,	LE POUJOUL-SUR-ORB	
Eglise de Ceps	ROQUEBRUN	
Ensemble urbain de Roquebrun	ROQUEBRUN	
pont	ROQUEBRUN	
hameau, ensemble	ROQUEBRUN	
moulin à eau	ROQUEBRUN	
Tour Carolingienne	ROQUEBRUN	Projet de réhabilitation de la Tour en cours
Chapelle	VIEUSSAN	

  Des villages majeurs : Roquebrun, Cessenon, Ceps, Vieussan
  Site touristique « Jardin Méditerranéen » à Roquebrun
  Des panoramas : vues sur le Caroux
  Proximité de Fontcaude, de Berlou, d'Olargues

- **Hébergement :**

  3 pôles principaux : Mons, Roquebrun, Cessenon
  Densité importante de lits au regard du linéaire
  Poids important des gîtes et des campings. Pas d'hôtels

  ➔ Clientèle « familles, boucles » : hébergements situés à moins de 2 km de l'Orb

  Tronçon 1 : Le Poujol - Mons (10 km)
  Tronçon 2 : Mons – Vieussan (7 km)
  Tronçon 3 : Vieussan– Roquebrun (9,5 km)
  Tronçon 4 : Roquebrun - Cessenon (10 km)
  Tronçon 5 : Cessenon - Réals (7 km)

IDENT	Commune	Type	EpisEtoiles	Capacité	Nom Propriétaire	tronçon
410	Colombières sur Orb	Chambres d'hôtes	0	4	Raynal Simone	1
411	Colombières sur Orb	Chambres d'hôtes	0	9	Azéma Marie-José	1
377	Colombières sur Orb	Gîte	0	7	Meric Magali	1
412	Colombières sur Orb	Gîte	2	5	Raynal Bernard	1
413	Colombières sur Orb	Gîte	2	5	Raynal Bernard	1
376	Colombières sur Orb	Gîte	3	4		1
414	Colombières sur Orb	Gîte	4	4	Salavin Thérèse	1
415	Colombières sur Orb	Gîte	4	5	Salavin Thérèse	1
416	Colombières sur Orb	Gîte	4	5	Salavin Thérèse	1
417	Colombières sur Orb	Gîte	4	6	Salavin Thérèse	1
418	Colombières sur Orb	Gîte	4	6	Salavin Thérèse	1
405	Le Poujol sur Orb	Chambres d'hôtes	0	10	Delagrange Delphine et Richard	1
403	Le Poujol sur Orb	Gîte	0	4	Salomon Yvette	1

IDENT	Commune	Type	EpisEtoiles	Capacité	Nom Propriétaire	tronçon
404	Le Poujol sur Orb	Gîte	2	3	Guilhaumon Jean-Pierre	1
406	Le Poujol sur Orb	Gîte	0	6	Sabiani Marie Claude	1
407	Le Poujol sur Orb	Gîte	0	6	Madame ORMSBY	1
402	Le Poujol sur Orb	Gîte	3	6	Prades Aline et Robert	1
408	Le Poujol sur Orb	Gîte	3	2	SCI LES TERRASSES DE BRES SALAZAR STEPHANIE	1
409	Le Poujol sur Orb	Gîte	3	4	SCI LES TERRASSES DE BRES SALAZAR STEPHANIE	1
424	Le Poujol sur Orb	Gîte	3	7	Mr Delagrange	1
163	Mons la Trivalle	Base de Plein Air	0	52	Mairie	1
164	Mons la Trivalle	Camping	2	393	Mairie	1
165	Mons la Trivalle	Chambres d'hôtes	0	6	Millard Christian	1
428	Mons la Trivalle	Chambres d'hôtes	2	7	De Boer Bert	1
166	Mons la Trivalle	Gîte	2	4	De Boer Bert	1
167	Mons la Trivalle	Gîte	0	18	Mairie	1
168	Mons la Trivalle	Gîte	0	4	Verschragen Peter	1
169	Mons la Trivalle	Gîte	0	4	Prades Françoise	1
170	Mons la Trivalle	Gîte	0	4	Prades Françoise	1
171	Mons la Trivalle	Gîte	0	4	Recordon Gérard	1
172	Mons la Trivalle	Gîte	0	4	Sebe	1
173	Mons la Trivalle	Gîte	0	9	Prades Françoise	1
174	Mons la Trivalle	Gîte	0	2	Jougla Nadine	1
175	Mons la Trivalle	Gîte	0	2	Jougla Nadine	1
176	Mons la Trivalle	Gîte	0	6	Les Serres	1
177	Mons la Trivalle	Gîte	0	4	Roger Marie-Hélène	1
178	Mons la Trivalle	Gîte	0	4	Millard Christian	1
180	Mons la Trivalle	Gîte	2	4	Jougla André	1
183	Mons la Trivalle	Gîte	0	5	Cros Pierre	1
185	Mons la Trivalle	Gîte	0	4	Azéma Monique	1
187	Mons la Trivalle	Gîte	0	2	Mme Pearson	1
188	Mons la Trivalle	Gîte	0	6	Cantacuzen Marianne	1
189	Mons la Trivalle	Gîte	0	2	Mme Pearson	1
190	Mons la Trivalle	Gîte	0	4	Mme Pearson	1
191	Mons la Trivalle	Gîte	0	4	Mme Pearson	1
193	Mons la Trivalle	Gîte	2	5	Guiraud Yvette	1
181	Mons la Trivalle	Gîte	3	6	Jougla André	1
182	Mons la Trivalle	Gîte	3	4	Carlin Gérard	1
184	Mons la Trivalle	Gîte	3	4	Guiraud Yvette	1
179	Mons la Trivalle	Gîte de groupe	0	115	Mairie	1
555	Mons la Trivalle	Gîte de groupe	0	21	Arnaud Roland	1
419	Saint Martin de L'Arçon	Gîte	2	5	Cruells Yves	1
420	Saint Martin de L'Arçon	Gîte	0	10	Mme Grelaud	1
354	Vieussan	Gîte	0	4	Prétègne Claude	2
355	Vieussan	Gîte	0	4	Guiraud Jacques	2
356	Vieussan	Gîte	0	6	Munoz Christiane	2
358	Vieussan	Gîte	0	5	West Wendy	2
359	Vieussan	Gîte	2	4	Serrecourt Jean-Louis	2
361	Vieussan	Gîte	0	4	Guibbert Jacques	2
362	Vieussan	Gîte	0	7	Sutra Didier	2

IDENT	Commune	Type	EpisEtoiles	Capacité	Nom Propriétaire	tronçon
360	Vieussan	Gîte	3	4	Cabannes André	2
363	Vieussan	Gîte	3	5	De Boissezon François	2
364	Vieussan	Gîte	3	3	Van Troys Thierry	2
365	Vieussan	Gîte	3	4	Van Troys Thierry	2
331	Roquebrun	Camping	3	135	Mairie	3
330	Roquebrun	Chambres d'hôtes	0	15	O'Rourke Martin	3
332	Roquebrun	Chambres d'hôtes	0	1	Spiteri Véronique	3
333	Roquebrun	Chambres d'hôtes	0	2	Despas Catherine	3
324	Roquebrun	Gîte	2	4	Claparède Michel	3
325	Roquebrun	Gîte	0	6	Cowling Jo et Hull Jenny	3
334	Roquebrun	Gîte	0	8	Baudry Bernard	3
335	Roquebrun	Gîte	0	4	Fraissinet Jean Charles	3
336	Roquebrun	Gîte	0	7	Garrigas	3
337	Roquebrun	Gîte	0	10	La bonneterie	3
338	Roquebrun	Gîte	0	6	La Rocaille	3
339	Roquebrun	Gîte	0	6	Le Miflo	3
340	Roquebrun	Gîte	0	6	Villa Oléa	3
342	Roquebrun	Gîte	2	4	Miraille Claudine	3
343	Roquebrun	Gîte	0	4	Jammes Maryse	3
344	Roquebrun	Gîte	0	4	Vidal Jacky	3
345	Roquebrun	Gîte	0	4	Adam Guy	3
346	Roquebrun	Gîte	0	4	Choisit Christiane	3
347	Roquebrun	Gîte	0	5	Canals Joël	3
348	Roquebrun	Gîte	0	4	Carles Pierre et Françoise	3
326	Roquebrun	Gîte	3	6	Lempereur Raymond	3
327	Roquebrun	Gîte	4	6	Lempereur Raymond	3
328	Roquebrun	Gîte	3	6	Rodriguez Yves	3
329	Roquebrun	Gîte	3	6	Bordenave Michel	3
341	Roquebrun	Gîte de groupe	0	116	Mairie	3
97	Causses et Veyran	Gîte	3	4	Rodriguez Thierry	4
76	Cessenon sur Orb	Camping	2	156	Mairie	4
84	Cessenon sur Orb	Gîte	2	4	Maurel Marie-Claire	4
85	Cessenon sur Orb	Gîte	0	6	Parkinson David	4
86	Cessenon sur Orb	Gîte	0	5	Blezy	4
87	Cessenon sur Orb	Gîte	0	4	Blezy	4
88	Cessenon sur Orb	Gîte	0	2	Blezy	4
89	Cessenon sur Orb	Gîte	0	6	Cadena	4
90	Cessenon sur Orb	Gîte	0	4	Johnston	4
91	Cessenon sur Orb	Gîte	0	4	LIMARE-VAST	4
92	Cessenon sur Orb	Gîte	0	10	La Rensserie	4
93	Cessenon sur Orb	Gîte	0	6	Llorens	4
94	Cessenon sur Orb	Gîte	0	4	Mme MARQUET	4
95	Cessenon sur Orb	Gîte	0	6	PRICE	4
96	Cessenon sur Orb	Gîte	0	4	PRICE	4
375	Cessenon sur Orb	Gîte	0	5	Perret Isabelle	4
77	Cessenon sur Orb	Gîte	3	4	Miquel Henri	4
78	Cessenon sur Orb	Gîte	3	5	Robert Lucien	4
79	Cessenon sur Orb	Gîte	3	6	Garcerie Marie-Claire	4
80	Cessenon sur Orb	Gîte	3	6	Robert Lucien	4

IDENT	Commune	Type	EpisEtoiles	Capacité	Nom Propriétaire	tronçon
81	Cessenon sur Orb	Gîte	3	6	Bellissent André	4
82	Cessenon sur Orb	Gîte	3	4	Miquel Pierre	4
83	Cessenon sur Orb	Gîte	3	6	Miquel Pierre	4
98	Murviel les Béziers	Chambres d'hôtes	0	14	Delahaye Jacintha	5
99	Murviel les Béziers	Gîte	3	5	Château de Mus	5
400	Murviel les Béziers	Gîte	3	4	Château de Mus	5

- **Accueil et services touristiques**
  - 2 pôles importants : Cessenon (OT, 5 restaurants), Roquebrun (OT, 3 restaurants)
  - 1 pôle plus modeste : Mons (OT, 2 restaurants)

2. Enjeux et objectifs généraux

Points forts :
- Forte notoriété (peut devenir rapidement une source de problèmes !)
- Signalétique interprétative mise en place par le parc et signalétique de sécurité (installation en saison par les bases de canoë)
- prestataires dynamiques travaillant avec d'autres prestataires APN
- base départementale
- La jonction avec le GT 34, la transéquestre, la voie verte, la proximité de sites patrimoniaux importants en fonction d'un axe de multi-pratique.
- Son accessibilité et son offre de service dans les villages autorisent la construction d'une gamme de produits innovants, au niveau touristique comme au niveau sportif.

Positionnement de l'offre

Offre	Clientèles	Tronçons concernés
Petite itinérance détente canoë	- Familles en court ou long séjour, excursionnistes de Béziers, Carcassonne en période estivale - Personnes handicapées (moteur)	Du Poujol à Cessenon Bassin de Réals
Moyenne itinérance sportive canoë : descentes sur 2 jours ou au printemps ou free-style	- Familles et groupes d'amis en court ou long séjour, excursionnistes de Béziers, Carcassonne	Du Poujol à Cessenon Bassin de Réals
Moyenne itinérance multi-activités sportive et détente : canoë + VTT, pédestre (avec des ânes), équitation, découverte faune-flore, pêche, via ferrata, canyoning, accrobranche	Idem ci-dessus Ciblage précis des activités combinées en fonction des profils (âge et niveau sportif) + groupes enfants et adultes (centres vacances)	Sur tout le parcours, plus particulièrement aux abords de Vieussan, Roquebrun (boucles pédestres, VTT avec beau panorama) et de Mons (gorges d'Héric, transéquestre)

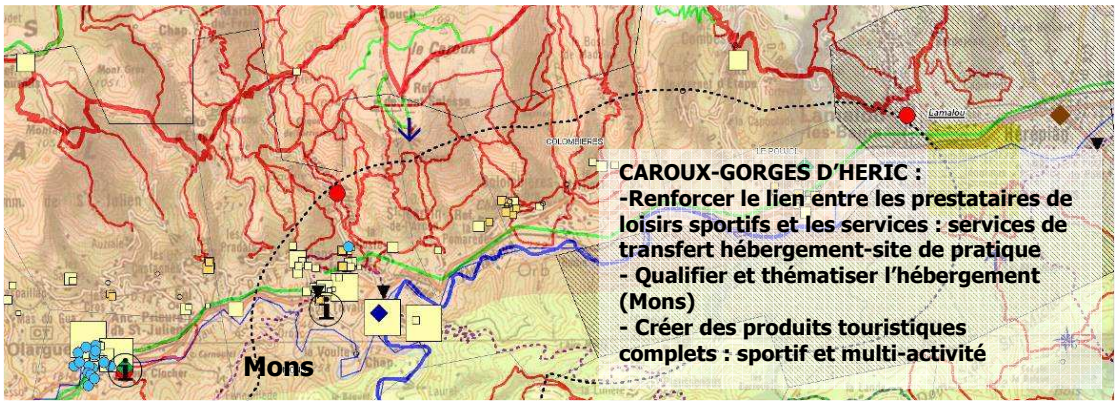
Points faibles
- Signalétique jugée insuffisante
- Confort d'usage moyen
- Des problèmes de sur-fréquentation en haute saison.

Objectifs généraux
- Contribuer à ce que les prestataires canoë vivent mieux de leur activité
- Améliorer le confort et la sécurité pour les pratiquants de canoë

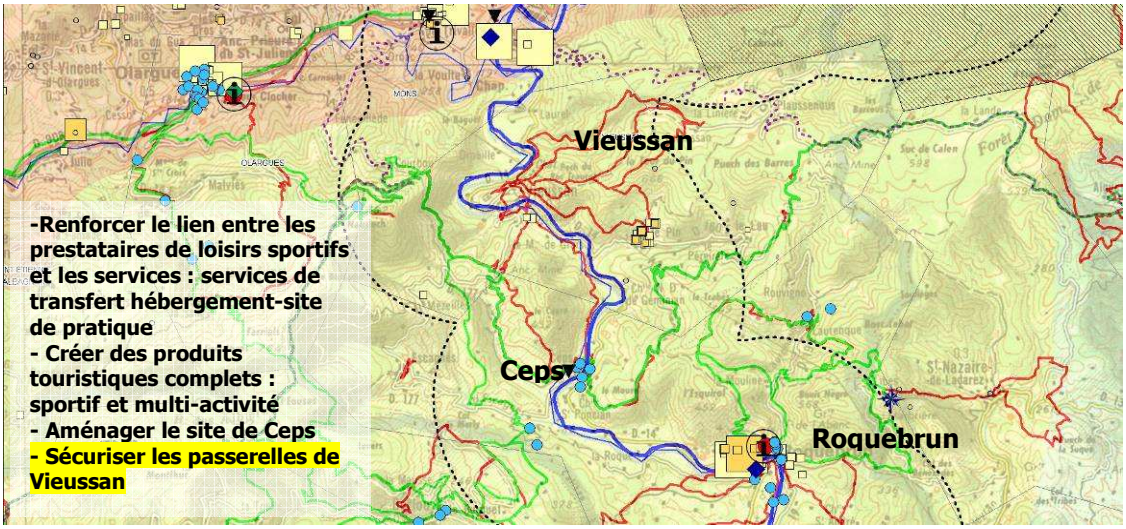
mettre en lien offre canoë, patrimoine naturel et culturel et services touristiques (restauration, hébergements, autres activités APN)
Exploiter les potentiels de multi-activité (grâce à la jonction de nombreux itinéraires)

Traduction cartographique

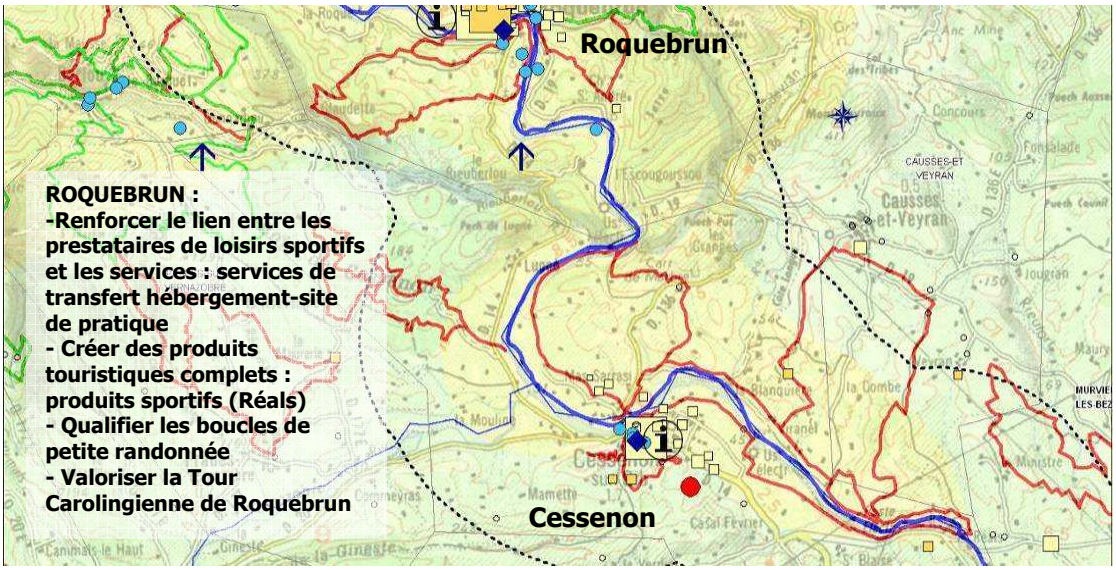
Carte 1 : Le Poujol-Mons


CAROUX-GORGES D'HERIC :
-Renforcer le lien entre les prestataires de loisirs sportifs et les services : services de transfert hébergement-site de pratique
- Qualifier et thématiser l'hébergement (Mons)
- Créer des produits touristiques complets : sportif et multi-activité
Mons

Carte 2 : Mons-Roquebrun


-Renforcer le lien entre les prestataires de loisirs sportifs et les services : services de transfert hébergement-site de pratique
- Créer des produits touristiques complets : sportif et multi-activité
- Aménager le site de Ceps
- Sécuriser les passerelles de Vieussan
Vieussan
Ceps
Roquebrun

Carte 3 : Roquebrun-Cessenon


Roquebrun
Cessenon
ROQUEBRUN :
-Renforcer le lien entre les prestataires de loisirs sportifs et les services : services de transfert hébergement-site de pratique
- Créer des produits touristiques complets : produits sportifs (Réals)
- Qualifier les boucles de petite randonnée
- Valoriser la Tour Carolingienne de Roquebrun